

공무국의출장계획서

1. 출장개요

출장목적	기후변화 완화 및 적응에 관한 도시계획 자료 수집 및 시설 답사			
출장동기 및 배경	<ul style="list-style-type: none"> • 삿포로시는 대전시와 자매도시 협정을 체결한 도시로 인구규모 등 대전시와 유사하여 지역 정책에 참고할 사항이 많음(올해 대전시와 삿포로시에서 각각 방문하여 국제교류 협력 확대) • 삿포로시는 지구온난화에 따른 기온 상승으로 우리보다 빠른 2015년부터 삿포로시온난화대책추진계획을 수립하고 이행에 왔음 • 이번 출장에서는 삿포로시 계획 이행 등을 삿포로시 담당 공무원과 면담을 통해 확인하고 자료수집을 하고자 하며 도시 내 관련 시설이나 정책 이행 결과 등을 답사하여 전략과제 수행에 참고하고 정책방향 수립에 포함하고자 함 			
출장기간	2023. 11. 15. ~ 11. 18. (3박 4일)			
출 장 지	일본 삿포로			
출장경비 부담기관	전략과제(기후위기 완화/적응 사례 분석을 통한 지역의 대응 전략)			
출장자(계: 3명)				
소속 및 직위(직급)	성 명	성 별	연 령	출장경비
공간환경연구실 책임연구위원	문충만	남	41	2,032,950원
공간환경연구실 실장	염인섭	남	47	2,015,750원
공간환경연구실 책임연구위원	이정범	남	48	2,017,850원
총 계				6,066,550원

※ 개인별 업무 수행

직위 (직급)	성 명	업 무 수 행 내 용
책임연구위원	문충만	· 삿포로시온난화대책추진계획 검토 및 공무국외계획 총괄
실장	염인섭	· 삿포로시 기후변화 대응 도시 정책 자료수집
책임연구위원	이정범	· 삿포로시 기후완화 적응 시설(도로 및 하천도로 등) 자료수집

2. 출장일정: 문충만, 염인섭, 이정범(3박 4일)

월일 (요일)	시 간	도시	업무수행 내용	비 고 (접촉예정인물, 직책포함)
11.15(수)	12:55-15:30	인천공항 치토세공항 삿포르	<ul style="list-style-type: none"> 인천국제공항(ICN) ⇨ 치토세공항(CTS)/ KE769 치토세공항(CTS) ⇨ 숙소 	
11.16(목)	09:00-12:00 14:00-17:00	삿포르	<ul style="list-style-type: none"> 삿포르 폭염대응 구역 및 현황 답사 홋카이도대학 환경공학과 황인희 교수 방문 및 자료 수집 	황인희교수 (홋카이도대학)
11.17(금)	09:00-12:00 14:00-17:00	삿포르	<ul style="list-style-type: none"> 삿포르 침수대응 구역 및 현황 답사 삿포르시 환경국 환경정책과 모리케이코 자문 및 자료수집 	모리 케이코 (삿포르시 환경국 환경정책과)
11.18(토)	14:00-17:15	삿포르 치토세공항 인천공항	<ul style="list-style-type: none"> 치토세공항(CTS)/⇨ 인천국제공항(ICN)/ KE766 인천국제공항(ICN) ⇨ 대전이동 	

※ 단, 본 일정은 현지 일정 및 접촉대상자 사정에 따라 일부 변동될 수 있음

3. 출장경비

(단위 : 원/ US \$)

성 명	계	항공운임	체 재 비				공항이동
			소계	일 비	식 비	숙박비	
문충만	2,032,950원	687,500원	1,279,250원	\$35×4일 =\$140 (192,160원)	\$78×4일 =\$312 (428,250원)	\$160×3박 =\$480 (658,840원)	66,200원 대전⇨인천
염인섭	2,015,750원	687,500원	1,279,250원	\$35×4일 =\$140 (192,160원)	\$78×4일 =\$312 (428,250원)	\$160×3박 =\$480 (658,840원)	49,000원 세종⇨인천
이정범	2,017,850원	687,500원	1,279,250원	\$35×4일 =\$140 (192,160원)	\$78×4일 =\$312 (428,250원)	\$160×3박 =\$480 (658,840원)	51,100원 서울⇨인천 대전<인천

* \$1=1,372.6원 (2023년 10월 5일 / KEB하나은행 매입 기준)

* 원단위 절삭

* 국외여비정액표 '나' 등급

* 한국 공항이동 버스운임은 추후 실비정산

4. 출장효과

- 기후변화에 대처하는 지역(지자체) 선진사례 조사를 통한 성공 요인 분석
- 지자체 적용 가능 기후위기 완화/적응 방향 설정

5. 공무상 적립된 마일리지 현황 및 항공운임 내역

항공사	총마일리지	금번 사용마일리지	잔여마일리지
마일리지 사용 없음			
<p> ■적용 등급 : <input type="checkbox"/>1등석 <input type="checkbox"/>비즈니스석 <input checked="" type="checkbox"/>2등석 ■운임 정액 : ■공적마일리지 사용 <input type="checkbox"/>항공권 확보 : <input type="checkbox"/>좌석승급 <input checked="" type="checkbox"/>해당없음 (사유: 마일리지 부족) ■청구 금액 : ※적용등급란은 여비규정상의 여비등급 </p>			