

# 공무국외여행계획서

## 1. 여행개요

여행목적	○ 지역주민 및 민간공동체의 마을만들기 등 사업참여, 도시재생을 위한 계획수립 등에 관한 선진사례를 조사하여 대전시만의 지속 가능한 도시재생 뉴딜사업 및 원도심 활성화 추진 방안을 모색하기 위함			
여행동기 및 배경	○ 문재인정부의 중점사업인 도시재생뉴딜사업은 매년 100개소, 5년간 500개소 선정계획이며, 2019.4 현재 대전광역시 8곳 시범사업으로 선정되어 추진 중 ○ 기 선정된 뉴딜사업 8곳의 원활한 사업추진 및 대전 원도심 지역의 추가사업 발굴을 위한 해외 유형별 성공사례 벤치마킹 필요성 증대			
여행기간	2019.5.21.(화) ~ 5.25(토) (4박 5일)			
여행지	일본 오사카시,교토시,고베시 및 오카야마시(나오시마)			
여행경비 부담기관	대전세종연구원 대전도시재생지원센터			
여행자 (계: 3명)				
소속 및 직위(직급)	성 명	성 별	연 령	여행경비
	한 글			
대전도시재생지원센터 센터장	정태일	남	54	1,305,120원 (1,146\$)
대전도시재생지원센터 팀장	이로운	여	34	1,305,120원 (1,146\$)
대전도시재생지원센터 연구직원	송경일	남	35	1,305,120원 (1,146\$)
총 계				3,915,360원

※ 개인별 업무 수행

직위 (직급)	성 명	업 무 수 행 내 용
센터장	정태일	답사일정조율 및 협의 총괄
팀장	이로운	답사일정 및 현지 기관 방문 사전협의, 기관 담당자 인터뷰 진행
연구직원	송경일	사업유형별·지역별 사례대상지 사전조사 및 현지답사일정 진행

## 2. 여행일정

월일 (요일)	도시(방문 장소)		업무수행내용	비 고 (접촉예정인물, 직책포함)
5/21 (화)	오사카 도착		인천 공항 -> 간사이 국제공항	
	오사카 (남부)	신사이바시· 도톤보리	오사카 최대의 변화가이자 水都를 테마로 한 도 시재생 사례 답사	
		아베노 하루카스	일본 최고층 빌딩 입체도시계획 사례 답사	
		아베노 지역	리노베이션 게스트하우스 사례 등 답사	게스트하우스 호스트
5/22 (수)	교토	아네야코지 지구	주민협의체가 주도적으로 경관 보전 및 복원을 진행하는 사례 답사	
		교토시 경관· 마을만들기 센터	기관 방문 및 현지 인터뷰 (통역:이로운)	센터 담당자
		교토 기온거리	리노베이션 및 전통거리 재생사례 답사	
5/23 (목)	고베	고베 하버랜드	산업쇠퇴 항만지역 재생 사례 답사	
		키타노이진칸	구외국인거류지 마을만들기(외국인공원 등 활용 이국적 분위기조성) 사례 답사	
	히메지	히메지 도시정비지역	지역 문화유산과 도심을 접목한 도시재생(역전 광장 정비 등) 사례 답사	
5/24 (금)	오카 야마	나오시마	문화예술을 통해 유휴공간을 활용한 재생사례 (집프로젝트, 지중미술관, 나오시마센토 방문)	
5/25	오사카	나카자키쵸	전통가옥(나가야) 지역 리노베이션 재생 사례 답사	

(토)	(원도심)	우메다 지구	공공·민간 협력 활성화와 에리어매니지먼트 사례 (최초 일본형BID도입) 답사	
		원도심 근대건축물군	근대건축물 보전 및 활용 사례 답사	
	인천 도착	간사이 국제공항 -> 인천 공항		

※ 2인 이상이 동행하는 경우는 개인별 업무수행 내용을 구체적으로 명시

※ 방문 장소 상세 내용은 참고자료 참조

### 3. 여행 경비

(단위 : 원/ US \$)

성명	계	항공운임	체재비			기타 (여행자보험)
			일비	식비	숙박비	
정태일	1,305,120	약 300,000	148,161 26\$×5일 (130\$)	279,227 49\$×5일 (245\$)	560,732 123\$×4일 (492\$)	17,000
이로운	1,305,120	약 300,000	148,161 26\$×5일 (130\$)	279,227 49\$×5일 (245\$)	560,732 123\$×4일 (492\$)	17,000
송경일	1,305,120	약 300,000	148,161 26\$×5일 (130\$)	279,227 49\$×5일 (245\$)	560,732 123\$×4일 (492\$)	17,000
총계	3,915,360	약 900,000	444,483 (390\$)	837,680 (735\$)	1,682,197 (1,476\$)	51,000

1) 환율 : 1USD=1,139.7원

2) 여비지급기준 : 대전세종연구원 여비지급규칙 [별표2] 국외여비정액표 책임연구원,기타(상근,비상근)직원

3) 여행지 등급 : 일본 오사카 - 나등급

### 4. 여행효과

- 차별화된 계획수립으로 도시재생 뉴딜사업 공모 시 경쟁력 확보
- 특화된 쇠퇴지역별 도시재생계획 수립으로 지역경제 활성화 도모

### 5. 공무상 적립된 마일리지 현황 및 항공운임 내역

항공사	총 마일리지	금번 사용마일리지	잔여마일리지
<p> <input checked="" type="checkbox"/> 적용 등급   <input type="checkbox"/> 1등석   <input type="checkbox"/> 비즈니스석   <input checked="" type="checkbox"/> 2등석  <input checked="" type="checkbox"/> 운임 정액 :  <input checked="" type="checkbox"/> 공적마일리지 사용  <input type="checkbox"/> 항공권 확보   <input type="checkbox"/> 좌석승급   <input checked="" type="checkbox"/> 해당없음 (사유: 마일리지 부족)  <input checked="" type="checkbox"/> 청구 금액 :            ※적용등급란은 여비규정상의 여비등급         </p>			

**■ 참고자료1 - 선진지 벤치마킹 대상지 현황**

구분	방문 장소	내 용
원도심 및 중심시가지 도시재생	우메다 지구	공공·민간협력을 통한 도시재생 활성화 사례 최초 일본형 BID를 도입한 사례이며 대규모시설을 운영하는 4회사가 연계하여 지구 전체의 경쟁력, 집객력, 지역력 등을 높이기 위한 에리어매니지먼트를 실천 중
	신사이바시·도톰보리	오사카 구도심을 보행중심의 테마가 있는 거리 및 수변 공간 활성화를 통해 환경 친화적 도시재생을 이끈 사례, 도톰보리 이색 광고물 건축
	아베노 하루카스	일본 최고층 빌딩이자 입체도시계획의 선진사례
	히메지 도시정비지역	세계문화유산 히메지성을 거점으로하여 민관협력체계 구축을 통해 히메지역 광장 활용을 위한 에리어매니지먼트 활동(지역 및 상권 활성화) 사례
근대건축물 및 경관보전	키타노이진칸	일본 최대 무역항이었던 고베항 개항과 함께 기타노초 주변으로 외국인 거주지가 형성되었고, 현재는 구외국인 공관 등을 활용한 이국적 분위기의 마을을 조성하고 있는 사례
	아네야코지 마을	1995년부터 골목 품질관리 주민협의체가 전통 경관 유지를 하고있으며, 오래된 숙박시설(료칸)을 비롯해 역사적인 전통 가게들이 밀집한 지역
	교토 기온거리	전통가옥(마치야)으로 이뤄진 교토의 고풍스러운 골목들은 시내의 세계문화유산으로 지정된 문화재산으로 규제와 적절한 기금지원으로 조성
	구도심 근대건축물 탐방	구 오사카시청 및 증권거래소 등 근대건축물이 다수 존재하고 있으며, 외관은 보존하고 내부를 상업시설 등으로 활용한 사례의 밀집지역
빈집 활용 활성화	나카자키초	전통가옥(나가야)들을 그 특성은 살리고 불편한 부분들은 개량하여 카페 및 상업용으로 재생한 건물이 밀집한 지역으로, 젊은층의 인기를 얻고 있는 사례
	아베노지역	노후 건물들을 개선하여 게스트하우스로 조성한 선진 사례
문화예술 도시재생	나오시마	구리제련소가 있던 쇠퇴한 섬 어촌에서 문화예술을 통해 한해 50만 명 이상이 찾는 예술의 섬으로 다시 태어난 재생 프로젝트. 1989년 시작으로 아직도 현재 진행형

## ■ 참고자료2 - 방문 도시 참고 지도

