

공무국외여행계획서

1. 여행개요

여행목적	행정중심복합도시권 광역도시계획 수립을 위한 광역행정·사업 사례 조사			
여행동기 및 배경	<ul style="list-style-type: none"> - 세종과 충청권 인근 지역간 산업·문화 등 자원의 연계 활용 핵심협력사업 발굴 등 상생발전을 위한 장기전략 필요. - 행복도시권 도시기능 조정과 광역시설을 통한 장기발전과 상생발전도모를 위해 해외 대도시권 계획 수립 및 광역행정·사업 등 추진 사례 연구 필요 - 해외 대도시권 광역도시계획 수립 현황 및 거버넌스 구축·운영에 대한 해외 우수 사례 벤치마킹을 통해 행복도시권 광역도시계획 수립시 반영하고자 함 			
여행기간	2019. 8.31 ~ 9.9일 (8박10일)			
여행지	영국(런던, 맨체스터), 프랑스(파리), 독일(베를린)			
여행경비 부담기관	대전세종연구원			
여행자(계: 2명)				
소속 및 직위(직급)	성 명	성 별	연 령	여행경비
	한 글			
책임연구위원	지남석	남	45	6,775,240
연구위원	이윤희	여	39	6,136,420
총 계				12,911,660

※ 개인별 업무 수행

직위 (직급)	성 명	업 무 수 행 내 용
책임연구위원	지남석	광역권 설정 및 도시계획, 대중교통망 사례 조사
연구위원	이윤희	프랑스 대도시권 개발전략, 운영주체·운영방식 등 조사

2. 여행일정 : 영국, 프랑스, 독일 (8.31~9.9)

일정	출발지	도착지	업무수행내용	비고
8/31 (토)	인천	런던	○ 출국 (KE0907) - 인천(13:30)출발 - 런던(17:25) 도착	
9/1 (일)	런던		○ 런던 도클랜드 답사 - 국제업무중심지 개발사례 답사 - 주거단지 개발 사례 답사	
9/2 (월)	런던	맨체스터	○ 도시이동 (기차) - 런던(09:00) → 맨체스터(11:30)	Greater Manchester Combined Authority Paul Miner (Senior Planning Policy Officer)
	맨체스터		○ Greater Manchester Combined Authority 방문 - 맨체스터 대도시권의 개발전략과약 - 대도시권 운영주체 및 운영방식 조사	
	맨체스터	런던	○ 도시이동 (기차) - 맨체스터(18:00) → 런던((20:30)	
9/3 (화)	런던	베를린	○ 도시이동 (BA0996) - 런던(11:40) → 베를린(14:35)	
9/4 (수)	베를린		○ 베를린-브란덴부르크 주 공동주계획 담당부서 - 대도시권계획 파악 - 공동주계획 관련 거버넌스 사례조사 - 베를린과 브란덴부르크의 갈등을 해소하고 협력하여 광역시설을 배치한 사례조사	베를린-브란덴부르크 공동주계획국 - 베를린 Timo Fichtner(Head of Unit)
9/5 (목)	베를린	파리	○ 도시 이동(AF1735) - 베를린(12:00) - 파리(13:45)	
9/6 (금)	파리		○ Greater Paris Metropole 방문 - 파리 광역권 계획 파악 - 도시계획, 교통, 대중교통망 등 사례조사 ○ 파리 광역권 관련 사례지 답사	메트로폴 본부 (그랑파리) Méka BRUNEL (Planning Policy Officer)
9/7 (토)	파리		○ 라데팡스 복합환승센터 답사 - 직주근접형 국제업무중심지 사례 답사 - 광역환승시설 사례 답사	
9/8 (일)	파리		○ 파리 레알역 및 레알지구 답사 - 파리 광역거점교통시설 사례답사	
			○ 입국 - 파리(21:00)→인천(9/9, 15:00) (KE902)	
9/9 (월)	인천		○ 인천 도착 (15:00)	

※ 2인 이상이 동행하는 경우는 개인별 업무수행 내용을 구체적으로 명시

※ 방문도시별 안내통역 섭외 완료

3. 여행 경비

성명	계	항공운임	철도운임	차량운임	체재비			기타
					일비	식비	숙박비	
지남석					$\$35 \times 7 \text{일} \times 1,183 \text{원} \times 1/2$	$\$107 \times 5 \text{일} \times 1,183 \text{원}$	$\$223 \times 6 \text{일} \times 1,183 \text{원}$	가급 (런던, 파리)
					144,918	632,905	1,582,854	
					$\$35 \times 3 \text{일} \times 1,183 \text{원} \times 1/2$	$\$78 \times 3 \text{일} \times 1,183 \text{원}$	$\$160 \times 2 \text{일} \times 1,183 \text{원}$	나급 (독일)
					62,107	276,822	378,560	
6,775,240	2,557,700	155,000	984,375	207,025	909,727	1,961,414	*차량운임 별도 신청으로 일비 단가 1/2 적용 *차량운임: invoice 첨부	
이윤희					$\$30 \times 7 \text{일} \times 1,183 \text{원} \times 1/2$	$\$81 \times 5 \text{일} \times 1,183 \text{원}$	$\$176 \times 6 \text{일} \times 1,183 \text{원}$	가급 (런던, 파리)
					124,215	479,115	1,249,248	
					$\$30 \times 3 \text{일} \times 1,183 \text{원} \times 1/2$	$\$59 \times 3 \text{일} \times 1,183 \text{원}$	$\$137 \times 2 \text{일} \times 1,183 \text{원}$	나급 (독일)
					53,235	209,391	324,142	
6,136,420	2,557,700	155,000	984,375	177,450	688,505	1,573,390	*차량운임 별도 신청으로 일비 단가 1/2 적용 *차량운임: invoice 첨부	
합계	12,911,661	5,115,400	310,000	1,968,750	384,476	1,598,233	3,534,804	

* 2019년 7월 4일 KEB 하나은행 매수 기준 $\$1=1,183 \text{원}$ 적용

* 규정집 국외여비정액표 기준 적용

4. 여행효과

- 광역권 지역갈등을 해결하기 위해서는 광역거버넌스 구축 등 상생발전 방안 모색
- 행복도시권 도시기능 조정과 상생발전 도모를 위한 참고자료로 활용
- 영국 광역맨체스터 지자체 협의회 및 교통서비스위원회: 행복도시권 광역도시계획 수립 및 관리 추진방향 설정. 대도시권의 개발전략 및 운영주체-운영방식 조사
- 프랑스 메트로폴: 다수 기초지자체로 구성된 광역권 계획 파악. 도시계획 및 대중교통망(광역환승시설) 등의 사례 조사
- 독일 베를린-브란덴부르크 주: 공동주계획 및 거버넌스 구축 및 광역시설 배치사례를 통한 갈등 해소방안 조사

5. 공무상 적립된 마일리지 현황 및 항공운임 내역

항공사	총마일리지	금번 사용마일리지	잔여마일리지
지남석	-	-	-
이윤희	아시아나 486	-	-

적용 등급 1등석 비즈니스석 2등석
 운임 정액 :
 공적마일리지 사용
 항공권 확보 좌석승급 해당없음 (사유: 마일리지 부족)
 청구 금액 :
 ※적용등급란은 여비규정상의 여비등급