

공무국의출장계획서

1. 여행개요

| | | | | |
|-------------|---|----|----|------------|
| 여행목적 | 세종특별자치시 ‘제2차 균형발전 기본계획’ 수립의 주요 내용 중 하나인 ‘균형발전사업 추진체계 구축’을 위하여 선진사례를 견학하고, 직접민주주의 관련 의회 및 주민총회, 구도심 역사지구, 공공시설 운영사례 등의 자료를 수집코자 함 | | | |
| 여행동기 및 배경 | <p>스위스는 직접 민주주의를 채택하고 있는 대표적인 국가임. 직접민주제에 의한 최고 의결기구인 ‘란츠게마인데(Landsgemeinde)’를 운영하고 있으며, 1년에 한 번씩 주민들이 광장에서 중대사를 투표로 결정함</p> <p>스위스는 주정부 형태인 칸톤과 지방정부 형태인 게마인데로 구성되어 있음. 그중에서 게마인데(코뮌)는 가장 기초적인 정부단위로서의 중앙정부가 아닌 게마인데 주민이나 의회가 투표로 중요한 사업을 결정하는 구조를 지님. 인구 140만여 명에 달하는 최대도시 취리히는 칸톤단위의 주정부이며 그 안에 약 166개의 게마인데가 있음. 그리고 취리히에서 남쪽 방향의 강 린트강 왼쪽 연안자리에 스위스에서 가장 작은 주(칸톤)로 글라루스(Glarus)가 위치함. 글라루스는 오랜 전통을 가진 란츠게마인데가 해마다 열리는 직접민주주의의 성지임. 주민총회를 통해서 지역의 의제를 발굴하고 결정하는 제도가 세종시의 실질적 주민참여를 통한 지역 발전에 시사를 제공할 수 있을 것임. 그리고 취리히에 소재한 시프바우, 폴스 등 도시재생 현장, 오스트리아 빈의 가소메더 시티, 체코의 체스키 크롬로프에 있는 체스키크롬로프성, 중앙광장 등 역사지구, 프라하에 카르시나 카를린 현장 등의 견학을 통해 주민참여형 도시재생, 도시 특성을 반영한 지역발전 모델 등을 벤치마킹하고자 함</p> | | | |
| 여행기간 | 11.9. ~ 11.17. (7박 9일) | | | |
| 여행지 | 프랑스 파리, 스위스 취리히, 글라루스, 오스트리아 빈, 체코 프라하 | | | |
| 여행경비 부담기관 | 대전세종연구원(용역과제) | | | |
| 여행자(계: 2명) | | | | |
| 소속 및 직위(직급) | 성명 | 성별 | 연령 | 여행경비 |
| | 한글 | | | |
| 세종연구실 책임연구원 | 지남석 | 남 | 46 | 4,743,900원 |
| 세종연구실 연구위원 | 김홍주 | 남 | 42 | 4,287,710원 |
| 총계 | | | | 9,031,610원 |

※ 개인별 업무 수행

| 직위 (직급) | 성명 | 업무 수행내용 |
|---------|-----|---|
| 책임연구위원 | 지남석 | 균형발전 관련 사업자료 수집(도시, 문화재생 등), 정책적 시사점 파악 |
| 연구위원 | 김홍주 | 현지 방문 및 사례 조사를 통한 세종시 주민자치 모델 적용방안 검토 |

2. 여행일정

| 월일 (요일) | 도시 | 업무 수행내용 | 비고 (접촉예정인물, 직책포함) |
|-----------|---------------|---|-------------------|
| 11/9 (토) | 인천 | <ul style="list-style-type: none"> 인천 → 파리 도착 → 호텔 체크인 후 휴식 | - |
| 11/10 (일) | 취리히 (스위스) | <ul style="list-style-type: none"> → 취리히 이동 • 시프바우, 폴스 등 도시재생 현장 방문 | - |
| 11/11 (월) | 글라루스 (스위스) | <ul style="list-style-type: none"> • 취리히 → 글라루스 이동 • 직접민주주의 현장인 글라루스 의회 방문 - LandsGemanides 주민총회 현장방문/칸톤단위 • 글라루스 → 취리히 이동 <p>지남석 : 기관 및 담당자 섭외, 자료 수집 김홍주 : 면담 진행, 결과 정리</p> | 주의회 운영위원장 겸 서기 |
| 11/12 (화) | 빈 (오스트리아) | <ul style="list-style-type: none"> → 오스트리아 빈 이동 • 가소메터 시티 현장방문 <p>지남석 : 기관 및 담당자 섭외, 자료 수집 김홍주 : 면담 진행, 결과 정리</p> | 가소메터 시티 현장관리자 |
| 11/13 (수) | 빈 (오스트리아) | <ul style="list-style-type: none"> • 구도심 시가지 답사 • 슈피텔라우 조각장 방문 <p>지남석: 기관 및 담당자 섭외, 자료 수집 김홍주: 면담 진행, 결과 정리</p> | - |
| 11/14 (목) | 체스키 크롬로프 (체코) | <ul style="list-style-type: none"> • 빈 → 체스키크롬로프 • 체스키크롬로프성, 중앙광장 등 역사지구 견학 • 체스키크롬로프 → 프라하 <p>지남석: 기관 및 담당자 섭외, 자료 수집 김홍주: 면담 진행, 결과 정리</p> | 역사지구 현장관리자 |
| 11/15 (금) | 프라하 (체코) | <ul style="list-style-type: none"> • Kasara Karlin(카르시나 카를린) 현장견학 <p>지남석: 기관 및 담당자 섭외, 자료 수집 김홍주: 면담 진행, 결과 정리</p> | 카르시나 카를린 현장관리자 |
| 11/16 (토) | 프라하 (체코) | <ul style="list-style-type: none"> • 호텔 체크아웃 후 프라하 바츨라프 국제공항 공항 이동(현지 시간 12:40 출발) | |

3. 여행 경비: 9,031,610원

(단위: 원)

| 성명 | 항공운임 | 철도운임 | 체재비 | 여행보험료 | 계 |
|-----|-----------|---------|-----------|---------|-----------|
| 지남석 | 1,880,100 | 300,000 | 2,513,808 | 50,000 | 4,743,900 |
| 김홍주 | 1,880,100 | 300,000 | 2,057,616 | 50,000 | 4,287,710 |
| 총 계 | 3,760,200 | 600,000 | 4,571,424 | 100,000 | 9,031,610 |

| 성명 | 계 | 항공 운임 | 철도 운임 | 체재비 | | | 보험료 | 기타 |
|-----|-----------|-----------|----------|--|---|---|---------|----------------------------|
| | | | | 일비 | 식비 | 숙박비 | | |
| 지남석 | 4,743,900 | 1,880,100 | 300,000 | $\$35 \times 1 \text{일} \times 1,188 \text{원}$ | $\$107 \times 1 \text{일} \times 1,188 \text{원}$ | $\$223 \times 1 \text{일} \times 1,188 \text{원}$ | 50,000 | 가급 (파리) |
| | | | | 41,580 | 127,116 | 264,924 | | |
| | | | | $\$35 \times 7 \text{일} \times 1,188 \text{원}$ | $\$78 \times 7 \text{일} \times 1,188 \text{원}$ | $\$160 \times 6 \text{일} \times 1,188 \text{원}$ | | 나급 (스위스 오스트리아 체코) |
| | | | | 291,060 | 648,648 | 1,140,480 | | |
| 합계 | 9,031,610 | 3,760,200 | 600,000 | 617,760 | 1,362,636 | 2,591,028 | 100,000 | |

※ 프랑스: 가급지, 스위스·오스트리아·체코: 나급지 적용.

2019년 10월 11일 KEB하나은행 매수기준 1\$=1,188원, 1유로=1,308원

4. 여행효과

- 세종시 균형발전 모델 도출: 선진 해외답사는 시민참여에 의한 세종시 여건에 부합하는 균형발전 모델을 도출하는 데에 참고가 될 수 있을 것임
- 읍면지역 활성화 사업 추진: 또한, 세종시 균형발전 도모함에 있어 다양한 역사·문화 스토리를 갖고 있는 읍면지역을 활성화하는 사업추진에 의미있는 시사점을 제공할 수 있을 것임

5. 공무상 적립된 마일리지 현황 및 항공운임 내역

| 항공사 | 성명 | 총마일리지 | 금번 사용마일리지 | 잔여마일리지 |
|--|-----|--------|-----------|--------|
| 대한항공 | 지남석 | 43,373 | - | 43,373 |
| 아시아나 | | 5,830 | - | 5,830 |
| <p> <input checked="" type="checkbox"/>적용 등급 <input type="checkbox"/>1등석 <input type="checkbox"/>비즈니스석 <input checked="" type="checkbox"/>2등석 <input checked="" type="checkbox"/>운임 정액 : <input checked="" type="checkbox"/>공적마일리지 사용 <input type="checkbox"/>항공권 확보 <input type="checkbox"/>좌석승급 <input checked="" type="checkbox"/>해당없음 (사유: 마일리지 부족) <input checked="" type="checkbox"/>청구 금액 : ※적용등급란은 여비규정상의 여비등급 </p> | | | | |