

공무국외여행계획서

1. 여행개요

여행목적	기후변화 대응 탄소중립 실천방안 우수사례 벤치마킹			
여행동기 및 배경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지난 제1차 시도연 정기총회에서 공동연구과제로 “(가제)기후변화 대응 탄소중립 실천방안” 이 승인되었다. ○ 이에 5월 3일(수) 공동연구과제 참여연구진이 1차 회의를 진행했다. 회의 결과 시·도별 기반 탄소중립 정책의 추진 방향과 핵심정책(또는 특화사업)을 위주로 연구보고서를 작성하고, 시사점 및 개선방안을 결론에 정리하기로 하였다. ○ 해당 공동연구와 관련하여 상반기에는 유럽의 탄소중립 선진지를 탐방하고, 하반기에는 두바이 등 미래 신도시 건설 현장 연수를 계획하였다. 			
여행기간	2023년 7월 5일 ~ 7월 12일 (6박 8일)			
여행지	네덜란드, 독일, 덴마크			
여행경비 부담기관	대전세종연구원, 전국시도연구원협의회(협의회에서 300만원 지원)			
여행자(계: 2명)				
소속 및 직위(직급)	성명	성별	연령	여행경비
	한글			
원장	김영진	남		10,940,000원
사무처장	박정규	남		5,730,000원
총계				13,670,000원 * 협의회 지원비용 3,000,000원 차감

※ 개인별 업무 수행

직위 (직급)	성명	업무수행내용
원장	김영진	<ul style="list-style-type: none"> ○ 유럽 탄소중립 선진지 일반현황 ○ 신재생에너지 활용 신도시 건설 현장 탐방 : 주요 기능 등
사무처장	박정규	<ul style="list-style-type: none"> ○ 유럽 탄소중립 선진지 일반현황 ○ 신재생에너지 클러스터 탐방 : 항만재생사업, 에너지전환 성공사례 등

2. 여행일정

월일 (요일)	도시	업무수행내용	비고 (접촉예정인물, 직책포함)
7/5(수)	암스테르담	○ 14:05 인천공항에서 출발 ○ 18:55 암스테르담 도착 후 호텔 투숙, 휴식	
7/6(목)	암스테르담	○ 스마트그리드 도입 및 태양열에너지 미축 사례 탐방	니우웨스트 시범지구
		○ 친환경주거단지 조성 및 에너지효율화 사례 탐방	에콜로니아
		○ 신재생에너지 활용 신도시 건설 사례 탐방 - 수열, 지열, 태양광 등	에이뷔르흐 신도시
7/7(금)	호로닝언	○ 태양광 활용 그린수소 생산기지 구축 사례 탐방	호로닝언 하이스트
	브레머하펜	○ 해상풍력발전 클러스터 구축 및 운영 사례 탐방	Alfred-Wegener-Institut
7/8(토)	함부르크	○ 건축분야 탄소중립 실천 견학(에코하우스)	빌헬름스부르크 친환경주택지구
		○ 함부르크 재생에너지 클러스터 견학	Erneuerbare Energien Hamburg
7/9(일)	함부르크	○ 항만재생사업 성공사례 탐방 - 태양열전지, 증기터빈 이용 에너지효율화 및 친환경성 증대	하펜시티(Hafen city) 프로젝트
		○ 화력발전 → 그린수소발전 전환 사례 견학	무어부르크(Moorburg) 발전소
7/10(월)	코펜하겐	○ 해상풍력단지 방문 : 미들그룬덴 (Middelgrunden)	Middelgrunds Fonden
		○ 폐기물(바이오) 활용 에너지재생사례 탐방	코펜힐, 아마게르바케 (열병합발전소)
		○ 연수 총평 : 벤치마킹 사례 및 시사점 등	
7/11(화)	코펜하겐	○ 도시·지역개발사례 탐방	
	런던	○ 코펜하겐에서 런던으로 이동 ○ 런던에서 인천행 항공기 탑승	
7/12(수)	인천	○ 인천공항 도착 후 해산	

※ 2인 이상이 동행하는 경우는 개인별 업무수행 내용을 구체적으로 명시

3. 여행 경비

(단위 : 원/ US \$)

성명	계	항공운임	체재비			기타
			일비	식비	숙박비	
김영진	10,940,000	7,550,000	0	495,000	1,820,000	1,075,000
박정규	5,730,000	3,250,000	0	440,000	910,000	1,130,000
총계	13,670,000					-3,000,000

* 기타 비용에는 버스 및 가이드 비용, 입장료, 여행자보험, 여행사 수수료 등 포함

4. 여행효과

- 국외 탄소중립 산업 동향 파악과 선진사례 및 운영체계 현장조사
- 대전 및 세종의 재생에너지 활용 현황과 비교 및 벤치마킹 등 활용

5. 공무상 적립된 마일리지 현황 및 항공운임 내역

항공사	총마일리지	금번 사용마일리지	잔여마일리지
마일리지 사용 없음			
<p>■적용 등급 <input type="checkbox"/>1등석 ■비즈니스석 ■2등석</p> <p>■운임 정액 :</p> <p>■공적마일리지 사용</p> <p><input type="checkbox"/>항공권 확보 <input type="checkbox"/>좌석승급 ■해당없음 (사유: 마일리지 부족)</p> <p>■청구 금액 :</p> <p>※적용등급란은 여비규정상의 여비등급</p>			