

공무국의여행계획서

1. 여행개요

| | | | | |
|----------------|--|-----|-----|-----------|
| 여행목적 | 전문가 자문 및 해외 현지 답사 | | | |
| 여행동기 및 배경 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 도시생태현황지도를 활용한 보전 및 효율적 이용 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 생물다양성협약 당사국총회에서 국가별 보호구역 확대 필요성 대두 - 생태적 가치가 낮은 비개발지에 대한 친환경 도시계획 및 생태관광자원화 필요 ○ 보호구역 지정 및 친환경도시계획과 생태관광 등 선진사례 검토 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 산림 보전 및 도시계획, 생태관광 관련 일본 내 관련 전문가 자문 - 대전과 유사한 일본의 과학도시인 츠크바시 답사 및 벤치마킹 - 대전에 접목 가능한 친환경 도시계획 및 생태관광 콘텐츠 개발 | | | |
| 여행기간 | 10.18. ~ 10.21 (3박 4일) | | | |
| 여행지 | 일본 동경 및 츠크바시 | | | |
| 여행경비 부담기관 | 대전세종연구원 | | | |
| 여행자(계: 3명) | | | | |
| 소속 및 직위(직급) | 성 명 | 성 별 | 연 령 | 여행경비 |
| | 한 글 | | | |
| 공간환경연구실/책임연구위원 | 이은재 | 남 | 45 | 1,703,330 |
| 경제사회연구실/책임연구위원 | 윤설민 | 남 | 42 | 1,707,330 |
| 공간환경연구실/연구위원 | 정광진 | 남 | 37 | 1,490,850 |
| 총 계 | | | | 4,901,510 |

※ 개인별 업무 수행

| 직위 (직급) | 성 명 | 업 무 수 행 내 용 |
|---------|-----|----------------------------------|
| 책임연구위원 | 이은재 | 보호구역 설정 및 친환경 이용 관련 현지 답사, 사례 검토 |
| 책임연구위원 | 윤설민 | 생태관광 콘텐츠 벤치마킹 및 대전 적용 가능성 검토 |
| 연구위원 | 정광진 | 친환경 도시계획 관련 현지 답사 |

2. 여행일정

| 월일 (요일) | 도시 | 업무수행내용 | 비고 (접촉예정인물, 직책포함) |
|--------------|----------------|---|---|
| 10.18 (수) | 서울-동경 -츠크바시 | ○ 서울 → 동경 이동, 전문가 지문(공원 휴양, 관광 등) (제주항공 10:35 → 12:55) ○ 동경 → 츠크바시 이동 | 權秀賢 (대표이사, Green Research) |
| 10.19 (목) | 츠크바시 | ○ 가쓰라기 지구 답사(저탄소 모델 단지) ○ 시청 방문 - 태양광 및 저탄소 건물 - 카 셰어링 스테이션 - 인근 역내 저탄소시설 ○ 과학 엑스포 기념 공원, 센트럴파크 방문 | 이은재 : 친환경 이용 시설 및 생태관광 등 검토 윤설민 : 공원 특성 및 생태관광 등 파악 |
| 10.20 (금) | 츠크바시 | ○ 쓰쿠바 우주센터, 사이언스 수퀘어 방문 ○ 쓰쿠바 산 답사 - 포레스트 어드벤처 등 | 정광진 : 친환경 도시 계획단지 시설 검토 |
| 10.21 (토) | 츠크바시-동경 -서울 | ○ 츠크바 → 동경 이동, 전문가 지문 (산림 보전 및 친환경 도시계획) ○ 동경 → 서울 이동 (제주항공 16:55 → 20:10) | 崔東壽 (교수, 동경농공대) |

3. 여행 경비

(단위 : 원/ US \$)

| 성명 | 계 | 항공운임 | 열차운임 | 버스운임 | 체재비 | | | 기타 |
|-----|-----------|-----------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|
| | | | | | 일비 | 식비 | 숙박비 | |
| 이은재 | 1,703,330 | 383,300원 | 48,650원 (2,665¥*2= 5,330¥) | 48,600원 (24,300원 *2) | 183,680원 (35\$*4일= 140\$) | 409,340원 (78\$*4일= 312\$) | 629,760원 (160\$*3박= 480\$) | 열차운임 : 도쿄↔ 츠크바시 버스운임 : 세종↔공항 대전↔공항 |
| 윤설민 | 1,707,330 | 383,300원 | 48,650원 (2,665¥*2= 5,330¥) | 52,600원 (26,300원 *2) | 183,680원 (35\$*4일= 140\$) | 409,340원 (78\$*4일= 312\$) | 629,760원 (160\$*3박= 480\$) | |
| 정광진 | 1,490,850 | 383,300원 | 48,650원 (2,665¥*2= 5,330¥) | 52,600원 (26,300원 *2) | 157,440원 (30\$*4일= 120\$) | 309,630원 (59\$*4일= 236\$) | 539,230원 (137\$*3박= 411\$) | |
| 총계 | 4,901,510 | 1,149,900 | 145,950 | 153,800 | 524,800 | 1,128,310원 | 1,798,750원 | 원단위 절사 |

* 2023년 6월 23일 매입기준 1\$=1,312원, 100¥=912.73원 / KEB하나은행

* 일본 '나' 등급 기준

* 한국 공항이동 버스운임 및 일본 내 열차운임은 추후 실비 정산

4. 여행효과

- 도시생태현황지도 등 경관생태 공간자료를 활용하여 생태적 가치가 높은 지역의 보전방안 마련
- 생태적 가치가 낮은 규제지역을 활용한 친환경 도시계획 검토
- 일본 과학도시인 츠쿠바시 선진답사를 통한 생태관광 콘텐츠 개발

5. 공무상 적립된 마일리지 현황 및 항공운임 내역

| 항공사 | 총마일리지 | 금번 사용마일리지 | 잔여마일리지 |
|-----|-------|-----------|--------|
| | | | |
| | | | |

적용 등급 1등석 비즈니스석 2등석
 운임 정액 :
 공적마일리지 사용
 항공권 확보 좌석승급 해당없음 (사유: 마일리지 부족)
 청구 금액 :
 ※적용등급란은 여비규정상의 여비등급