

공무국외여행계획서

1. 여행개요

여행목적	인구감소위기 대응 해외 사례 조사를 통해 우리 지역의 대응 정책 방향 도출			
여행동기 및 배경	<p>○ 본 연구진은 일본 동경과 요코하마시 방문을 통해 해외의 지역 인구 증가, 출생률 증가, 생활인구를 끌어들이는 매력적인 요소가 무엇인지 학습하고, 우리 지역(대전과 세종)에 적용할 수 있는 기회를 삼고자 함</p> <p>○ (여행 세부 목적) 일본의 인구감소, 저출생 및 고령화에 대응한 선진 사례 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - (생활인구 유입을 위한 매력적인 도시디자인, 경관 사례: 도쿄도청사 방문 등) 일본 도쿄도 신주쿠구에 있는 마천루이자 도청 건물로서 시민에게 무료 개방되고 있는 전망대 및 매력적인 도심 야간경관 답사 - (30~40대가 가장 살고 싶은 지역 1위* 사례: 요코하마 시 방문) 요코하마 시의 경우, 고령화와 지역쇠퇴에 위협에 대응하기 위하여 민간협치와 주민자치를 중요한 정책으로 삼고, 특별자치시 추진 노력, 자치구별 마을만들기 사업강화를 지속적으로 추진하고 있음 - 특히, 인간적 도시 만들기를 시정가치로 두어, 디자인도시로서 지역의 활력을 찾고 있어 향후 대전과 세종의 생활인구 및 체류인구 유입, 지역활력도 제고에 필요한 벤치마킹 사례로서의 가치가 충분한 지역임 - 육아지원 정책수요에 대응하기 위한 일본 지방정부 차원의 정책 사례(육아용원아파트인증제도 등)를 검토해 보고자 함 - 쿠니요시 나오유키(NAOYUKI KUNIYOSHI) 요코하마 시립대 초빙교수 면담(전 요코하마 공공디자이너)을 통해 대전과 세종지역에 필요한 정책 아이디어 청취 <p>* 한국경제 2022년 3월 14일자 기사 “도쿄 떠나는 日 3040...’살고 싶은 동네’ 1위는?” (https://www.hankyung.com/international/article/202203142240i)</p>			
여행기간	9.21. ~ 9.23 (2박 3일)			
여행지	일본 동경 및 요코하마 시			
여행경비 부담기관	대전세종연구원			
여행자(계: 3명)				
소속 및 직위(직급)	성 명	성 별	연 령	여행경비
	한 글			
세종연구실/책임연구위원	최성은	여	41	1,545,960
기획조정실/선임연구위원	이형복	남	53	1,545,960
세종연구실/책임연구위원	안용준	남	47	1,528,960
총 계				4,620,880

※ 개인별 업무 수행

직위 (직급)	성명	업무수행내용
책임연구위원	최성은	- 동경과 요코하마시의 일본의 관계인구 및 체류인구 유입 등을 위한 다양한 시정조치에 대하여 자료수집 및 현장조사 기록을 담당함 - 대전·세종 출산감소유형 분석 및 세종시 출범 10년간 인구가동 분석 결과에 적용하여 정책방향을 제시할 수 있도록 결과보고서 작성
선임연구위원	이형복	- 동경과 요코하마시의 일본의 관계인구 및 체류인구 유입을 위한 도시디자인 (매력적인 도시경관)차원의 대응 중 벤치마킹이 필요한 사항에 관하여 자료수집 및 현장조사 기록을 담당함 - 이후 해당 부분에 관하여 대전·세종 적용 가능성 검토하여 결과보고서 작성
책임연구위원	안용준	- 동경과 요코하마시의 일본의 관계인구 및 체류인구 유입 등을 위한 교통, 스마트도시 차원의 대응 중 벤치마킹이 필요한 사항에 관하여 자료수집 및 현장조사 기록을 담당함 - 이후 해당 부분에 관하여 대전·세종 적용 가능성 검토하여 결과보고서 작성

2. 여행일정

월일 (요일)	도시	업무수행내용	비고 (접촉예정인물, 직책포함)
9.21 (목)	서울-동경	○ 서울 → 동경 이동 (제주항공 10:35 → 12:55) ○ 도쿄도청사 방문 및 동경 야간도시경관 답사 - 도쿄도청 도민광장 - 도쿄역 광장, 아키하바라칸다강 야경 답사	
9.22 (금)	동경 -요코하마시	○ 동경 → 요코하마시 이동 ○ 요코하마 시립대학교 방문 - 전문가 자문(쿠니요시 나오키 교수) 및 자료수집 ○ 요코하마시 현장 답사 및 자료수집 - 요코하마시청사(신청사의 시민의 공간 등) 방문 - 요코하마 에어캐빈, 야마시타 부두 등 답사	요코하마 시립대학교 경제·경영학부 쿠니요시 나오키(Naoyuki Kuniyoshi) 초빙교수, 전 요코하마시 공공디자인
9.23 (토)	요코하마시-동경-서울	○ 요코하마시 현장 답사 - 더 타워 요코하마 키타나키(무료 개방 전망대) ○ 동경 → 서울 이동 (제주항공 16:55 → 20:10)	

3. 여행 경비

(단위 : 원/ US \$)

성명	계	항공운임	열차운임	버스운임	체재비			기타
					일비	식비	숙박비	
최성은	1,545,960	440,500원	50,280원 (2,750¥*2= 5,500¥)	68,000원 (34,000원*2)	138,020원 (35\$*3일= 105\$)	345,710원 (107\$*1일 + 78\$*2일= 263\$)	503,450원 (223\$*1박 + 160\$*1박= 383\$)	열차운임 : 도쿄↔ 요코하마시 버스운임 : 세종↔공항 대전↔공항
이형복	1,545,960	440,500원	50,280원 (2,750¥*2= 5,500¥)	68,000원 (34,000원*2)	138,020원 (35\$*3일= 105\$)	345,710원 (107\$*1일 + 78\$*2일= 263\$)	503,450원 (223\$*1박 + 160\$*1박= 383\$)	
안용준	1,528,960	440,500원	50,280원 (2,750¥*2= 5,500¥)	51,000원 (25,500원*2)	138,020원 (35\$*3일= 105\$)	345,710원 (107\$*1일 + 78\$*2일= 263\$)	503,450원 (223\$*1박 + 160\$*1박= 383\$)	
총계	4,620,880*	1,321,500	150,840	187,000	414,060	1,037,130	1,510,350	*일원단위 절사

* 2023년 8월 10일 매입기준 1\$=1,314.50원, 100¥=914.21원 / KEB하나은행

* 도쿄 '가' 등급(9.21.), 요코하마시 '나' 등급(9.22.~23.)

* 한국 공항이동 버스운임 및 일본 내 열차운임은 추후 실비 정산

4. 여행효과

- (상생과제명) 데이터 기반 정책연구 수행을 위한 대전·세종 상생협력연구시스템 구축 방안: 충청 지방통계청과의 협동연구 추진사례를 중심으로
- (기대효과) 상생연구 중 데이터 분석이 이루어지는 부분에서는 주로 분석에 초점을 두고 있어, 정책적 시사점을 도출하기 위한 해외 사례 또는 전문가의 인사이트가 필요한 상황임. 일본의 동경과 요코하마시 현장조사를 통하여 지역의 발전에 필요한 다양한 가능성을 학습하고 연구에 반영할 수 있을 것으로 기대됨
 - 일본의 인구 및 저출생 대응 현지 조사 및 정책 자료 수집을 통해, 출산감소유형별 정책적 시사점 도출 시 일본의 인구감소위기 대응 정책 사례를 참조하여 정책제안이 가능함
 - 일본 동경 및 요코하마시 도시디자인 사례 현장조사를 통하여 생활인구 유입, 체류인구 유입의 가능성을 벤치마킹할 수 있을 것으로 기대됨

5. 공무상 적립된 마일리지 현황 및 항공운임 내역

항공사	총마일리지	금번 사용마일리지	잔여마일리지
<p> <input checked="" type="checkbox"/>적용 등급 <input type="checkbox"/>1등석 <input type="checkbox"/>비즈니스석 <input checked="" type="checkbox"/>2등석 <input checked="" type="checkbox"/>운임 정액 : <input checked="" type="checkbox"/>공적마일리지 사용 <input type="checkbox"/>항공권 확보 <input type="checkbox"/>좌석승급 <input checked="" type="checkbox"/>해당없음 (사유: 마일리지 부족) <input checked="" type="checkbox"/>청구 금액 : ※적용등급란은 여비규정상의 여비등급 </p>			