

## 공무국의여행계획서

### 1. 여행개요

여행목적	해외 현지 답사			
여행동기 및 배경	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자율운항기반 친환경 수상 모빌리티의 이용가능 대상지에 대한 검토                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자율운항 모빌리티는 운행자의 부족에 의해 운영의 한계가 발생할 여지가 높아지고 있음</li> <li>- 특히 관광 모빌리티는 소규모로 운영이 되는 경우가 높고 개인적 특성을 고려하는 경우가 많아 대전시와 여건이 비슷한 지역의 수상 모빌리티 이용현황을 검토할 필요가 있음</li> </ul> </li> <li>○ 수상 모빌리티 적용을 위한 분야별 선진사례 검토                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수상모빌리티를 이용하는데 있어서 교통의 적정성 분석</li> <li>- 수상모빌리티가 수환경에 미치는 영향의 분석</li> <li>- 수상모빌리티가 대전시 관광의 활성화에 미칠 수 있는 영향 분석</li> </ul> </li> </ul>			
여행기간	11.01. ~ 11.04. ( 3박 4일)			
여행지	일본 돗톤보리, 요도가와 / 하치만보리, 비와호 / 교토 Katsura River			
여행경비 부담기관	대전세종연구원			
여행자(계: 3명)				
소속 및 직위(직급)	성 명	성 별	연 령	여행경비
	한 글			
공간환경연구실/책임연구위원	이정범	남	48	1,766,250
경제사회연구실/책임연구위원	이재근	남	51	1,766,250
공간환경연구실/책임연구위원	윤설민	남	42	1,766,250
총 계				5,298,750

#### ※ 개인별 업무 수행

직위 (직급)	성 명	업 무 수 행 내 용
책임연구위원	이정범	교통, 관광 등의 목적으로 수상모빌리티 이용 적정성 검토
책임연구위원	이재근	수상모빌리티의 하천, 호수 및 해안에 대한 친환경적 적용 검토
책임연구위원	윤설민	대전시 관광활성화를 위한 수상모빌리티 콘텐츠 적용 가능성 검토

## 2. 여행일정

월일 (요일)	도시	업무수행내용	비고 (접촉예정인물, 직책포함)
11.01. (수)	청주 - 오사카	○ 청주 → 오사카 이동 (에어로케이 16:40 → 18:10)	
11.02. (목)	오사카	○ 돛톤보리 방문 - 갑천~유등천 규모에서 활발히 운용되는 관광용 선박의 운영실태 조사 ○ 요도가와 하천 방문 - 바다와 인접한 오사카시의 해상물류, 오사카 아쿠아버스 현황	- 오사카 수상버스(아쿠아버스 혹은 윈더크루즈) 담당자 면담 - 오사카시청 선박운행 관련 자료실 담당자
11.03. (금)	오사카 - 오스기초리 - 오쓰시	○ 하치만보리 방문 - 갑천~대전천 규모에서의 운영되는 관광용 배의 운영실태 조사 ○ 비와호, 미시간크루즈 방문 - 일본 최대규모 호수인 비와호 방문 - 유람선 운행특성 조사	- 하치만보리 운하의 관광보트 운영담당자 면담
11.04. (토)	교토 - 청주	○ 교토 Katsura River 방문 - 갑천 규모의 하천운영 실태 조사 ○ 오사카 → 청주 이동 (에어로케이 19:20 → 21:05)	

### ※ 개인별 업무수행 내용

- 이정범 : 교통, 관광 등의 수상모빌리티 이용 적정성 검토
- 이재근 : 모빌리티에 의한 하천, 호수 및 해양 이용에 대한 친환경적 적용가능성 검토
- 윤설민 : 선박 모빌리티의 생태관광에 대한 벤치마킹 및 대전시 적용가능성 및 방법의 검토

## 3. 여행 경비

(단위 : 원/ US \$)

성명	계	항공운임	지역간 이동			체재비			기타
			간사이공항~오사카역	오사카역~오스기초리	교토-간사이공항역	일비	식비	숙박비	
이정범	1,766,250원	420,000원	11,180원 (1,210¥*9.24)	32,150원 (1,740¥*9.24)	31,780원 (3,440¥*9.24)	190,940원 (35\$*4일=1363.9)	425,530원 (78\$*4일=1363.9)	654,670원 (160\$*3박=1363.9)	버스운임 : 대전↔공항
이재근	1,766,250원	420,000원	11,180원 (1,210¥*9.24)	32,150원 (1,740¥*9.24)	31,780원 (3,440¥*9.24)	190,940원 (35\$*4일=1363.9)	425,530원 (78\$*4일=1363.9)	654,670원 (160\$*3박=1363.9)	
윤설민	1,766,250원	420,000원	11,180원 (1,210¥*9.24)	32,150원 (1,740¥*9.24)	31,780원 (3,440¥*9.24)	190,940원 (35\$*4일=1363.9)	425,530원 (78\$*4일=1363.9)	654,670원 (160\$*3박=1363.9)	
총계	5,298,750원	1,260,000원	33,540원	96,450원	95,340원	572,820원	1,276,590원	1,964,010원	원단위 절사

\* 1\$=1,363.9원, 100¥=924원 (2023년 9월 21일 / 하나은행 매입기준), 일본 나 등급 기준

\* 한국 공항이동 버스운임, 지역간 이동운임은 추후 실비 정산

4. 여행효과

- 자율운항기반 친환경 수상 모빌리티 서비스 실증사업에 필요한 기초자료로 검토
- 교통, 물, 관광 측면에서 관련 사업의 확산(활용 방안)에 필요한 아이디어 벤치마킹

5. 공무상 적립된 마일리지 현황 및 항공운임 내역

항공사	총마일리지	금번 사용마일리지	잔여마일리지

■적용 등급 1등석 비즈니스석 2등석  
■운임 정액 :  
■공적마일리지 사용  
항공권 확보 좌석승급 해당없음 (사유: 마일리지 부족)  
■청구 금액 :  
※적용등급란은 여비규정상의 여비등급