

# 공무국외여행계획서

## 1. 여행개요

여행목적	일본의 수요표현(Demand Articulation) 연구의 이론적 토대 확인 및 자료 확보. 지방자치단체의 활용 사례 파악			
여행동기 및 배경	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 수요표현은 이노베이션시스템에서 새로운 기술에 대한 시장 혹은 수요자의 요구 사항에 대한 공급자의 학습 프로세스를 설명하는 용어로 이노베이션 연구 분야에서 개발된 개념</li> <li>· 이노베이션이 일상화되고 프로세스가 매우 짧아지는 최근의 특성을 반영한다면 수요표현이 활발하게 일어나는 시장 혹은 국가는 경쟁의 우위에 설 수 있다는 결론에 다다를 수 있기 때문에 세계적으로 관심을 받고 있는 개념임. 또한 기술혁신에 따른 제도변화가 급격하게 일어나는 정책환경에서도 활용 가능한 이론임</li> <li>· 다만, 국내에서의 수요표현 관련 연구는 예를 찾아보기 힘든 상황으로 일본의 관련 연구에 대한 조사를 통해 수요표현의 정의를 일반화하고 국내의 정책 환경에의 도입가능성을 검토할 필요가 있음.</li> <li>· 또한 유사한 경제시스템 및 혁신시스템의 특성을 가지는 일본의 수요표현 연구를 집중적으로 검토하여 시사점을 도출하고, 특히 지자체의 수요표현 적용 사례를 검토함으로써 향후 본격 연구의 자료를 확보하고, 우리시의 장기 비전 수립 등에 활용하고자 함.</li> </ul>			
여행기간	2023. 10. 25. ~ 11. 7. (13박 14일)			
여행지	일본(동경, 센다이, 야마가타)			
여행경비 부담기관	대전세종연구원			
여행자(계: 1명)				
소속 및 직위(직급)	성명	성별	연령	여행경비
선임연구위원	강영주	남	53	6,049,490
총계				6,049,490원

※ 개인별 업무 수행

직위 (직급)	성 명	업 무 수 행 내 용
선임연구위원	강영주	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 일본 및 일본 지방정부(센다이시)의 정책의사결정 과정과 시민수요 파악 방법론 조사</li> <li>• 정책결정과정에서의 시민 수요표현 이론적 배경 검토</li> <li>• 동경 및 센다이시의 장기비전 수립 동향 및 수요표현 도입 현황 조사</li> <li>• 관련 연구 전문가 인터뷰 및 자료 확보</li> </ul>

2. 여행일정

일자	시 간	도시	세부 일정	비고 (접촉 예정인물, 직책포함)
10.25 (수)	12:05 - 18:55	인천 동경	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 일본 이동(인천국제공항(ICN 11:35) ⇨ 동경 나리타(NRT 14:05) / 티웨이항공 TW0213) - 동경 3박(10.25~10.27)</li> </ul> 도미인 익스프레스 아사쿠사 호텔 (81 3 38451122)	
10.26 (목)	전일	동경	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 동경도청 자료실</li> <li>- 동경도 장기비전 계획(미래동경 전력 버전 업 2023/ 미래 동경 전략 정책 대쉬보드 등) 확보</li> <li>- 시민 의견수렴 방법 및 수요표현 방법론 도입 현황 확인</li> </ul>	
10.27 (금)	전일	동경	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 동경도 정책기획국</li> <li>- 동경도청 관련자 면담</li> <li>- 시민의견 수렴 동경도 조례·예산 검토</li> </ul>	정책부 정책조사과 담당 konishi akihira(03-5388-2182)
10.28 (토)	오전	동경·센다이	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 동경 도시 개발 사업 현지 답사</li> <li>- 동경 도시재생사업 현장 방문(오다이바/미드타운)</li> </ul>	
	오후		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 센다이시로 이동(동경역 ⇨ 센다이역) / 신칸센 이용 - 센다이시 3박</li> </ul> 죠젠지 호텔(81 22 7227855)	
10.29 (일)	전일	센다이	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 이즈미 파크타운 도시개발 사례 답사</li> <li>- 1987년 이즈미시 합병 이후 이즈미 파크타운 개발</li> </ul>	

10.30 (월)	전일	센다이	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 센다이시 마치즈쿠리 정책국 방재환경도시추진실</li> <li>- 지진재해 복구 사업 추진 현황 및 추진과정에서의 시민 협업 과정</li> </ul>	센다이시 방재환경도시추진실 방재환경담당 022-214-8098
10.31 (화)	오전	센다이/야 마가타	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 센다이시 마치즈쿠리 정책국 정책기획과</li> <li>- 시정 정책과제 연구조사 및 자료수집 과정/ 시민 의견 수렴 과정</li> </ul>	센다이시 정책기획과 정책기획계 담당 022-214-1245
	오후		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 야마가타현 야마가타시로 이동(렌트카 이용)- 야마가타시 3박</li> </ul>	
			베네치안호텔 사토이시 자오(81 224 253111)	
11.1 (수)	전일	야마가타	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 야마가타 재난대응 체계 답사</li> <li>- 야마가타 자오 동계 및 하계 재난대응 체계</li> </ul>	
			야마가타 오도리아파호텔(81 23 633 9111)	
11.2 (목)	전일	야마가타	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 야마가타 대학 전문가 인터뷰</li> <li>- 진재 이후 야마가타 현 시민수요조사 방법론 阿部 晃士 (専門領域: 社会学)</li> </ul>	야마가타대학 사회학과 아베 코지 교수 kabe@
			크라운힐스야마가타(81 23 6353385)	
11.3 (금)	오전	센다이	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 미야기현 센다이시로 이동(렌트카 이용)</li> </ul>	토호쿠대학 전 경제학연구과 권기철 교수
	오후		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 토호쿠 대학 전문가 인터뷰</li> <li>- 수요표현 이론의 형성과 발전 과정</li> </ul>	
			타비스트 비즈니스투킨(81 225 933033)	
11.4 (토)	전일	센다이	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 토호쿠 대학 도서관 자료 검색</li> <li>- 정책결정과정에서의 수요표현 과정과 방법론, 사례</li> <li>- 공공기관/민간기업의 수요표현 채택 방법론/사례</li> </ul>	
			코코호텔(81 22 2668873)	
11.5 (일)	오전	센다이	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 센다이시 도시재생 긴급 정비 지역 답사</li> <li>- 센다이역 서 지구</li> <li>- 이치반초 지구</li> </ul>	
	오후		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 동경으로 이동(신칸센 이용)- 동경 2박</li> </ul>	
			도미인 우에노(81 3 58075489)	
11.6 (월)	전일	동경	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 히토츠바시 대학 도서관 자료 검색</li> <li>- 학회를 중심으로 한 수요표현 이론의 형성과 발전 과정</li> </ul>	
11.7 (화)	전일	이동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 한국 이동(동경 나리타(NRT 11:35) ⇨ 인천국제공항(ICN 14:35) / 티웨이항공 TW0212)</li> </ul>	

### 3. 여행경비 : 6,049,490원

성명	계	항공운임 (인천-동경-인천)	체재비					비고
			구분	일비	식비	숙박비	소계	
강영주	6,049,490원	441,500원	가 등급 (동경)	\$35×6일 -\$210 (283,710원)	\$107×6일 -\$642 (867,340원)	\$223×5일 -\$1,115 (1,506,360원)	2,657,410원	5,607,990원
			나 등급 (센다이/야마가 타)	\$35×8일 -\$280 (378,280원)	\$78×8일 -\$624 (843,020원)	\$160×8일 -\$1,280 (1,729,280원)	2,950,580원	

- \* 2023년 9월 13일 기준 \$1= 1,351원 / 하나은행 매입기준
- \* 원단위 절삭
- \* 국외여비정액표 일본 동경 '가등급, 센다이 등 '나' 등급

### 4. 여행효과

- 우리시 지역정책 및 산업/경제정책 수행에 있어 시민 수요를 적확히 반영하기 위한 시민 수요표현 방법론을 정립하기 위해 수요표현 연구동향을 파악하고, 일본의 사례를 벤치마킹
- 수요적합형 정책수립을 통해 최종적으로는 지방재정의 낭비를 방지하고, 대시민 효과 높은 정책 추진의 기초를 제공

### 5. 공무상 적립된 마일리지 현황 및 항공운임 내역

항공사	총마일리지	금번 사용마일리지	잔여마일리지
마일리지 사용 없음			
티웨이	없음		
<b>■적용 등급 :</b> <input type="checkbox"/> 1등석 <input type="checkbox"/> 비즈니스석 <input checked="" type="checkbox"/> 2등석 <b>■운임 정액 :</b> <b>■공적마일리지 사용</b> <input type="checkbox"/> 항공권 확보 : <input type="checkbox"/> 좌석승급 <input checked="" type="checkbox"/> 해당없음 (사유: 마일리지 부족) <b>■청구 금액 :</b> ※적용등급란은 여비규정상의 여비등급			