

공무국외여행계획서

1. 여행개요

여행목적	전략과제 자료 확보를 위한 해외 현지 답사와 전문가 자문			
여행동기 및 배경	<p>○ 본 연구는 대전의 문화정체성을 특징지을 수 있는 기초자료를 발굴하고 정리하여 지역문화콘텐츠로 활용가능성을 탐색하는 전략적 연구의 성격을 지님</p> <p>- 대전의 도시 정체성과 관련한 문헌 자료와 근현대 유산을 발굴하고 수집하여 정리하는 작업 자체를 가장 큰 연구 목적으로 두고, 대전의 문화정체성의 다각적인 측면을 구체적인 자료를 통해 밝히고자 함</p> <p>○ 일제강점기와 미 군정기까지 대전의 지리적·문화적 모습을 파악할 수 있는 문헌자료는 국내뿐만 아니라 일본으로 유입되어 보관된 자료도 상당한 것으로 알려지고 있음. 특히 대전에서 유년기를 보낸 일본인들은 간사이 지역을 중심으로 ‘계통회’ 라는 모임을 수십 년간 가져올 정도로 대전과 인적·물적 친화성을 지니고 있음. 따라서 본 연구에서는 일본 간사이 지역 대학을 중심으로 대전 관련 자료를 수집하기 위해 직접 답사하고 관계자들을 면담할 예정임</p> <p>○ 아울러 주고쿠 지역의 생태 환경 및 군사 자원을 지역정체성 기반 콘텐츠로 승화한 사례를 조사하여 대전의 생태환경 기반 콘텐츠 발굴에 참조 사례로 삼으려 함</p>			
여행기간	10.23(월). ~ 10.28(토) (5박 6일)			
여행지	일본 수고쿠 지역(고베, 교토, 히로시마)			
여행경비 부담기관	대전세종연구원(전략과제)			
여행자(계: 2명)				
소속 및 직위(직급)	성명	성별	연령	여행경비
	한글			
공간환경연구실/선임연구위원	정환도	남	58	2,307,920
경제사회연구실/책임연구위원	한상헌	남	50	2,307,920
총계				4,615,840

※ 개인별 업무 수행

직위 (직급)	성 명	업 무 수 행 내 용
선임연구위원	정환도	관계자 면담, 간사이 지역 생태환경 관련 지역콘텐츠 구성 사례 조사
책임연구위원	한상헌	연구책임자로서 대전근대도시 역사자료 확보방안을 탐구하고, 간사이 지역 지역문화콘텐츠 사례를 조사

2. 여행일정

월일 (요일)	도시	업무수행내용	비 고 (접촉예정인물, 직책포함)
10.23 (월)	인천시-고베시 *숙박:고베	○ 인천공항 → 간사이공항(에어부산09:30~11:20) ○ 간사이공항 → 교토시 이동 ○ 폰토정(다카세강변, 기타야마 거리)	한상헌: 근현대건축물의 지역콘텐츠 활용방안 검토
10.24 (화)	교토시-고베시 *숙박:고베	○ 리츠메이칸대학 국제평화뮤지엄 방문 - 코리아연구센터 / 대전 근대사 자료 조사 ○ 교토문화박물관 방문 ○ 아네야코지 마을(문화적 도시재생 사례)	일제하 대전 역사자료 조사 및 전문가 자문 *면담대상: 키미지마 아키히코(리츠메이칸대 교수)
10.25 (수)	고베시 *숙박:고베	○ 효고현 아시아시 도시재생지구 견학 ○ 요도코 영빈관(프랭크 로이드 라이트 건축물)	한상헌: 대전근대건축의 원류에 관한 조사 *안내 및 면담: 요도가와 제강소 IR실 PR그룹
10.26 (목)	고베시-히로시마시 *숙박:히로시마	○ 고베시 → 히로시마시 이동 ○ 히로시마 국립대학 방문(종합박물관 등)	정환도: 생태자원의 지역콘텐츠 활용방안 검토 및 면담 진행 *면담대상: 하야세 코우지(히로시마국립대 명예교수)
10.27 (금)	히로시마시 *숙박:히로시마	○ 히로시마 평화기념관 방문 ○ 히로시마 슈사이켄 정원 방문 ○ 구레 해상자위대사료관	정환도: 히로시마대학 면담 진행 한상헌: 다크투어리즘 및 국방자원의 지역콘텐츠 활용방안 검토 *면담대상: 이야마 요시노부(히로시마국립대 교수)
10.28 (토)	히로시마시-인천	○ 히로시마공항 → 인천공항(제주항공11:00~12:50)	

※ 교통비(항공료) 절감을 위해 간사이공항 입국, 히로시마 출국 편도권 탑승 예정

※ 방문 기관과 면담자 및 세부일정은 현지 사정에 따라 변동될 수 있음

3. 여행 경비

(단위 : 원/ US \$)

성명	계	항공운임	열차운임	버스운임	체재비			기타
					일비	식비	숙박비	
정환도	2,307,920	304,800원 (181,600 +123,200)	91,600원 (10,000¥)	55,400원 (27,700원 *2)	237,960원 (35\$*5일= 175\$)	530,320원 (78\$*5일= 390\$)	1,087,840원 (160\$*5박= 800\$)	열차운임 : 고베→히로 시마
한상현	2,307,920	304,800원 (181,600 +123,200)	91,600원 (10,000¥)	55,400원 (27,700원 *2)	237,960원 (35\$*5일= 175\$)	530,320원 (78\$*5일= 390\$)	1,087,840원 (160\$*5박= 800\$)	버스운임 : 대전↔ 인천공항
총계	4,615,840	609,600	183,200	110,800	475,920	1,060,640	2,175,680	원단위 절사

* \$1= 1,359.8원 / ¥1=9.16원 (2023년 9월 24일, KEB하나은행 매입기준)

* 원단위 절삭

* 국외여비정액표 '일본 교토 등 '나' 등급

* 한국 공항이동 버스운임 및 일본 내 열차운임은 추후 실비 정산

* 6일차(10.28)는 항공기 이동일로 일비, 식비 청구안함. (항공편 사정으로 인해 부득이하게 6일차 추가됨.)

4. 여행효과

o 대전 근대문화 정체성을 입증할 수 있는 자료 확보의 구체적 노하우 획득과 자료 확보를 위한 인적 네트워크 형성

o 역사문화 기반 콘텐츠와 생태환경 기반 콘텐츠 개발·활용을 위한 정책적 방향성 제고

5. 공무상 적립된 마일리지 현황 및 항공운임 내역

항공사	총마일리지	금번 사용마일리지	잔여마일리지
-	-	-	-
-	-	-	-

■적용 등급 □1등석 □비즈니스석 ■2등석

■운임 정액 :

■공적마일리지 사용

□항공권 확보 □좌석승급 ■해당없음 (사유: 마일리지 부족)

■청구 금액 :

※적용등급란은 여비규정상의 여비등급