

공무국의출장계획서

1. 출장개요

출장목적	홍콩 교통 시스템과 비즈니스 파크 사례조사를 통한 세종시 발전 방향 모색
출장동기 및 배경	<ul style="list-style-type: none"> • 홍콩 교통부는 도로 교통 조례를 관리하고 도로 교통 관리, 대중교통 서비스 규제 및 주요 교통 기반 시설 운영에 관한 법률을 관리하는 권한을 갖고 있음 <ul style="list-style-type: none"> - 교통국은 도로 교통 관리, 대중교통 서비스 규제, 운전자 및 차량 면허 취득, 도로 안전 증진, 교통 시설 및 서비스 수요 증가에 대처하기 위한 미래 계획 등을 수립함 • 홍콩 Tramway는 1904년에 시작했으니 약 그 역사가 110년이나 되면서 세계에서 유례없는 2층 트램으로서 사실 관광객이면 홍콩에가서 반드시 한번 타보게 되는 그러한 교통수단임 <ul style="list-style-type: none"> - 120여개의 정류장과 6개의 노선으로 하루 20만명의 승객을 실어나르는 트램은 홍콩달러 250\$로서 약 우리돈 400원정도여서 매우 낮은 가격임 • 홍콩 MTR은 'Mass Transit Railway'의 약자로서 홍콩시내의 지하철을 의미함 <ul style="list-style-type: none"> - 홍콩 지하철의 특징중의 하나는 Cross-platform Interchange를 사용하여 환승이 이루어지고 있음 <ul style="list-style-type: none"> - Cross-platform Interchange는 한 플랫폼에서 동일 노선이 아닌 상이한 노선으로 환승시키는 지하철 환승 방식 중 하나임 - Cross-platform Interchange는 승객이 환승을 위해 다른 플랫폼으로 이동할 필요가 없기 때문에 통근의 효율성을 증대시킬 수 있으나 입체 교차 및 철로 정렬의 복잡성으로 인해 비용이 증가하는 단점이 있음 • 1994년 개교한 홍콩이공대 (The Hongkong Polytechnic University)는 아시아 대학 서열 23위(참고 포스텍 22위)로서 한국이 카이스트와 포스텍과 비교할 수 있는 대학임 <ul style="list-style-type: none"> - 현재 홍콩이공대 교통공학과에는 국제 SCI 저널 Associate Editor인 Anthony Chen 교수가 있으며, 이들과의 만남을 통해 향후 연구방향 및 가능성을 논의함 • 사이버포트(Cyberport) <ul style="list-style-type: none"> - 홍콩 남구의 비즈니스 파크로 핀테크, 스마트 리빙, 디지털 엔터테인먼트, AI, 빅데이터, 사이버 보안 분야 기업 1,650개사 입주 • 이번 출장을 통해서 얻게 되는 연구내용과 자료들을 통하여 세종시 미래 발전 계획 등에 참고하고자 함
출장기간	2023.12.19. ~ 2023.12.22. (3박 4 일)
출 장 지	홍콩

출장경비 부담기관	대전세종연구원			
출장자(계: 3 명)				
소속 및 직위(직급)	성 명	성 별	연 령	출장경비
	한 글			
책임연구위원	안용준	남	47	2,365,010원
책임연구위원	김성표	남	51	2,365,010원
연구위원	유승규	남	44	2,012,560원
총 계				6,742,580원

* 항공운임 예약에 따른 총 출장경비 작성

※ 개인별 업무 수행

직위 (직급)	성 명	업 무 수 행 내 용
책임연구위원	안용준	홍콩 교통 시스템 사례 조사 (기관 방문 및 학교 방문)
책임연구위원	김성표	홍콩 디지털 기술 커뮤니티 사례 조사
연구위원	유승규	홍콩 교통 시스템 사례 조사 (기관 방문 및 학교 방문)

2. 출장일정

월일 (요일)	도시	업무수행내용	비 고 (접촉예정인물, 직책포함)
12.19 (화요일)	인천-홍콩	- MTR 스테이션 방문	환승역 현장 방문
12.20 (수요일)	홍콩	- The Hong Kong Polytechnic University 방문 - 홍콩 Tramway 방문	Sunghoon Jang (교수) Anthony Chen (교수)
12.21 (목요일)	홍콩	- 홍콩 교통국 방문 및 MTR 스테이션 조사 - 사이버포트(Cyberport) 방문	홍콩 교통국, 환승센터, 사이버포트 방문
12.22 (금요일)	홍콩-인천	- 귀국	

※ 2인 이상이 동행하는 경우는 개인별 업무수행 내용을 구체적으로 명시

3. 출장 경비

(단위 : 원/ US \$)

성명	계	항공운임	체재비			공항이동 비용
			일비	식비	숙박비	
안용준	2,365,010원	668,800원	\$35×4일 =\$140 (186,200원)	\$107×4일 =\$428 (569,240원)	\$223×3박 =\$669 (889,770원)	51,000원 세종⇨인천
김성표	2,365,010원	668,800원	\$35×4일 =\$140 (186,200원)	\$107×4일 =\$428 (569,240원)	\$223×3박 =\$669 (889,770원)	51,000원 세종⇨인천
유승규	2,012,560원	668,800원	\$30×4일 =\$120 (159,600원)	\$81×4일 =\$324 (430,920)	\$176×3박 =\$528 (702,240원)	51,000원 세종⇨인천
총계	6,742,580원	2,006,400원	532,000원	1,569,400원	2,481,780원	153,000원

- * 2023년 12월 1일 기준 \$1=1,330원
- * 항공운임 예약중
- * 원단위 절삭
- * 국외여비정액표 '가' 등급
- * 공항이동 버스비 및 현지교통비는 추후 실비정산

4. 출장효과

- 신성장산업 육성 전략 등을 참고하여 세종시 산업 육성 전략 구상
- 대중교통 및 보행 계획에 대한 선진사례 및 정책 동향 파악으로 인한 세종시 교통계획 수립에 적용
- 학교 방문을 통하여, 공동 학술적 연구 기틀 마련
- 세종시에 적용 가능한 교통계획 및 도시 비전 설정 등 활용

5. 공무상 적립된 마일리지 현황 및 항공운임 내역

항공사	총마일리지	금번 사용마일리지	잔여마일리지
마일리지 사용 없음			
■적용 등급 <input type="checkbox"/> 1등석 <input type="checkbox"/> 비즈니스석 <input checked="" type="checkbox"/> 2등석 ■운임 정액 : ■공적마일리지 사용 <input type="checkbox"/> 항공권 확보 <input type="checkbox"/> 좌석승급 <input checked="" type="checkbox"/> 해당없음 (사유: 마일리지 부족) ■청구 금액 : ※적용등급란은 여비규정상의 여비등급			