



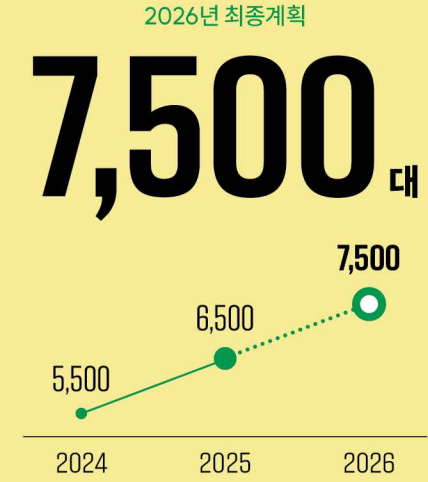
타슈로 달리는 탄소중립 도시, 대전

녹색교통수단 타슈로, 건강하게 타슈~

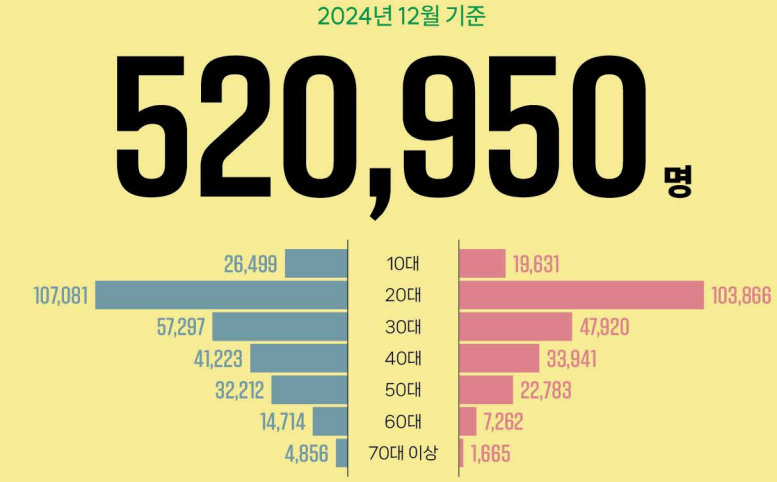
타슈, 따릉이, 어울링- 이는 전국 공영자전거의 이름이다. 탄소중립 사회를 위한 도시의 노력 속에서, 자전거는 가장 일상적이면서도 효과적인 대안으로 주목받고 있다. 대전시는 이러한 흐름에 발맞춰 다양한 교통수단을 통합한 지속 가능한 교통 시스템을 구축해왔고, 그 중심에 타슈가 있다. 단순한 이동 수단을 넘어, 타슈는 교통 혼잡 완화와 대기질 개선, 탄소배출 저감에 기여하며 도시 환경의 변화를 이끌고 있다. 본 브리프는 타슈가 대전시의 탄소중립 목표에 어떻게 기여하고 있는지, 그 환경적·교통적 효과를 중심으로 살펴보고자 한다.

#타슈 #자전거 #공영자전거 #자전거전진도시 #녹색교통수단

대전을 누비는 타슈



타슈 회원 현황



1일 평균 대여 건수



대전의 자전거 도로



기후위기 시대, 저탄소 녹색성장자전거 도시로 조성

자전거는 보행이나 대중교통과 연계해 통행을 완성할 수 있는 수단으로, 통합 교통체계 구축과 온실가스 저감에 효과적이다. 대전의 공영자전거 '타슈'는 탄소배출 저감뿐 아니라 시민 건강과 지역 경제에도 긍정적인 영향을 미치며, 저탄소 녹색성장을 이끄는 친환경 교통정책으로 자리잡고 있다.

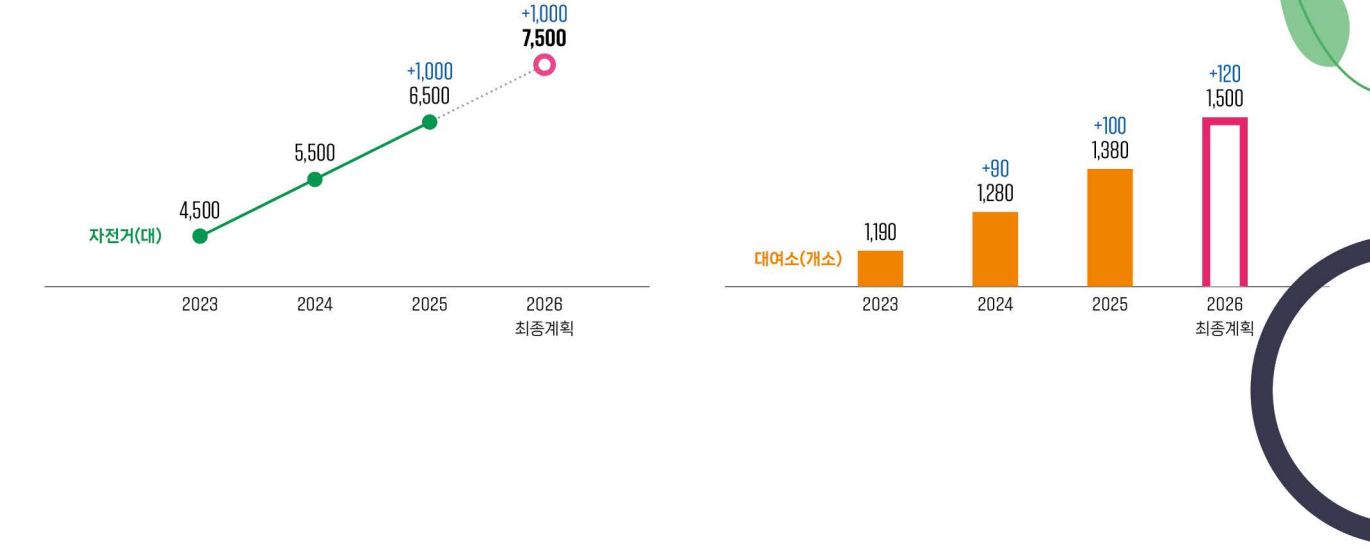
대전광역시 공영자전거 '타슈'
대전시민을 위한 녹색대중교통 수단으로 운영하는 자전거 대여제

왜 '타슈'일까?
'타슈~'라는 명칭은 우리 충청도 고유의 사투리 어조로 약간 길게 부르면 자연스럽게 웃음이 배어나는 정겨운 이름이다.

대전 공영자전거 타슈 현황

대전 공영자전거 '타슈'는 2009년 시범 운영을 시작으로 꾸준히 성장해 대전의 대표적인 친환경 교통수단으로 자리 잡았다. 현재 자전거 5,500대, 대여소 1,280개소를 운영 중이며, 2026년까지 7,500대, 1,500개소로 확대를 목표로 하고 있다. 이용 증가에 따라 무인대여시스템 개선과 자전거 품질 향상을 통해 시민 편의성을 지속적으로 높이고 있다.

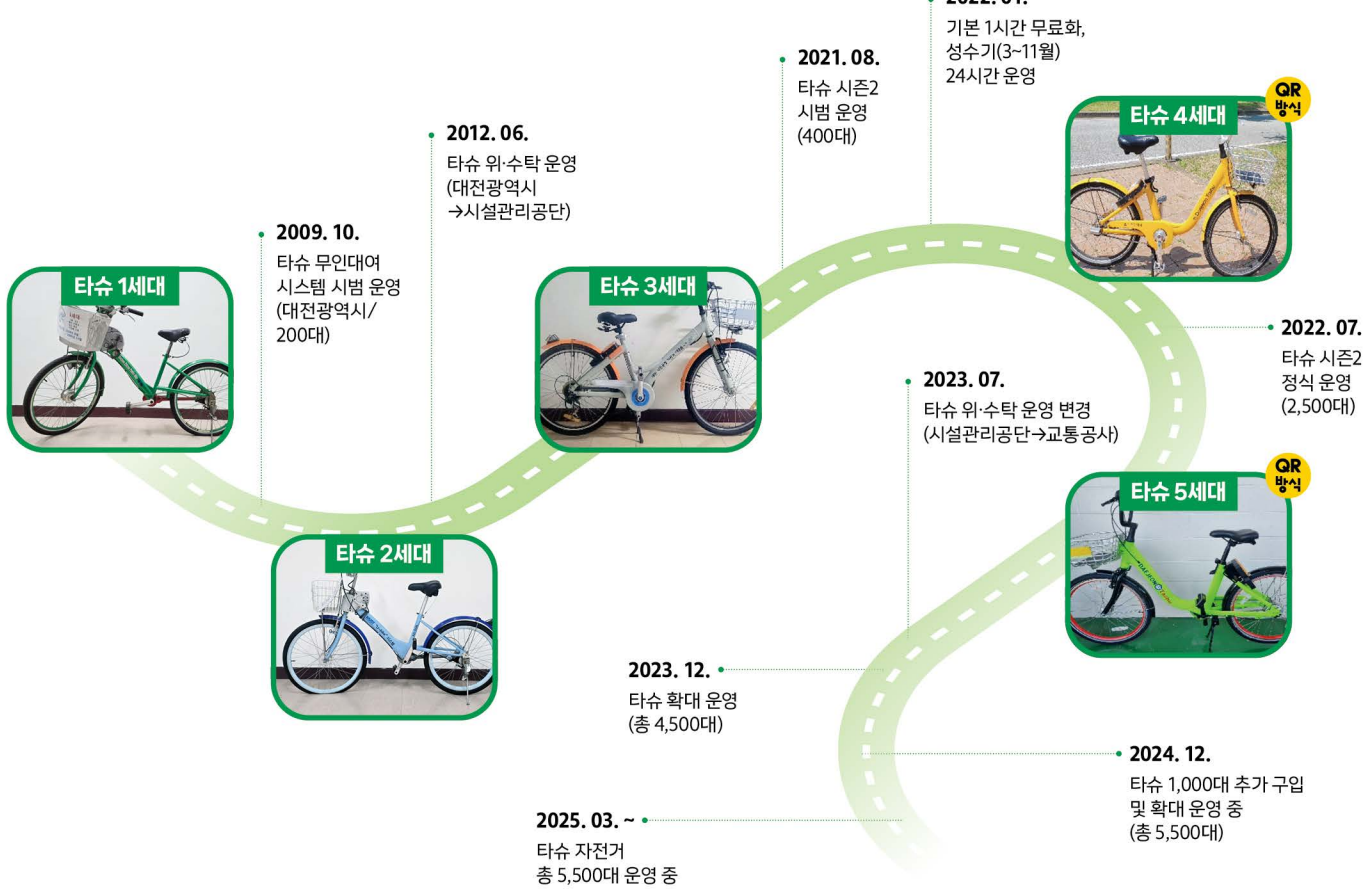
타슈(자전거 및 대여소) 운영 및 확대 계획



타슈, 어디까지 타봤을까?

대전광역시는 국가 정책에 따라 시민의 자전거를 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 시민 공영자전거를 운영하고 있다.

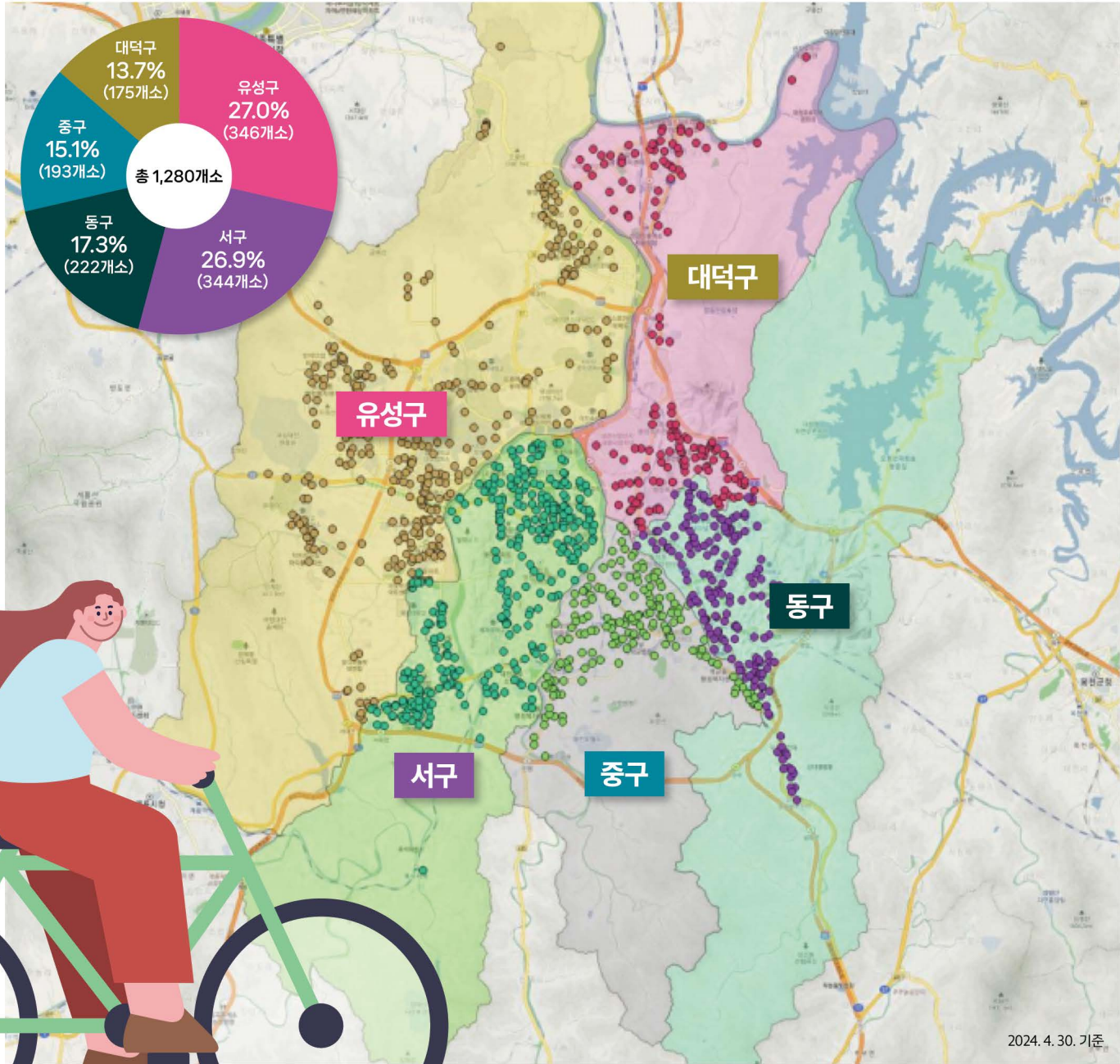
대전 공영자전거 '타슈' 변천 과정



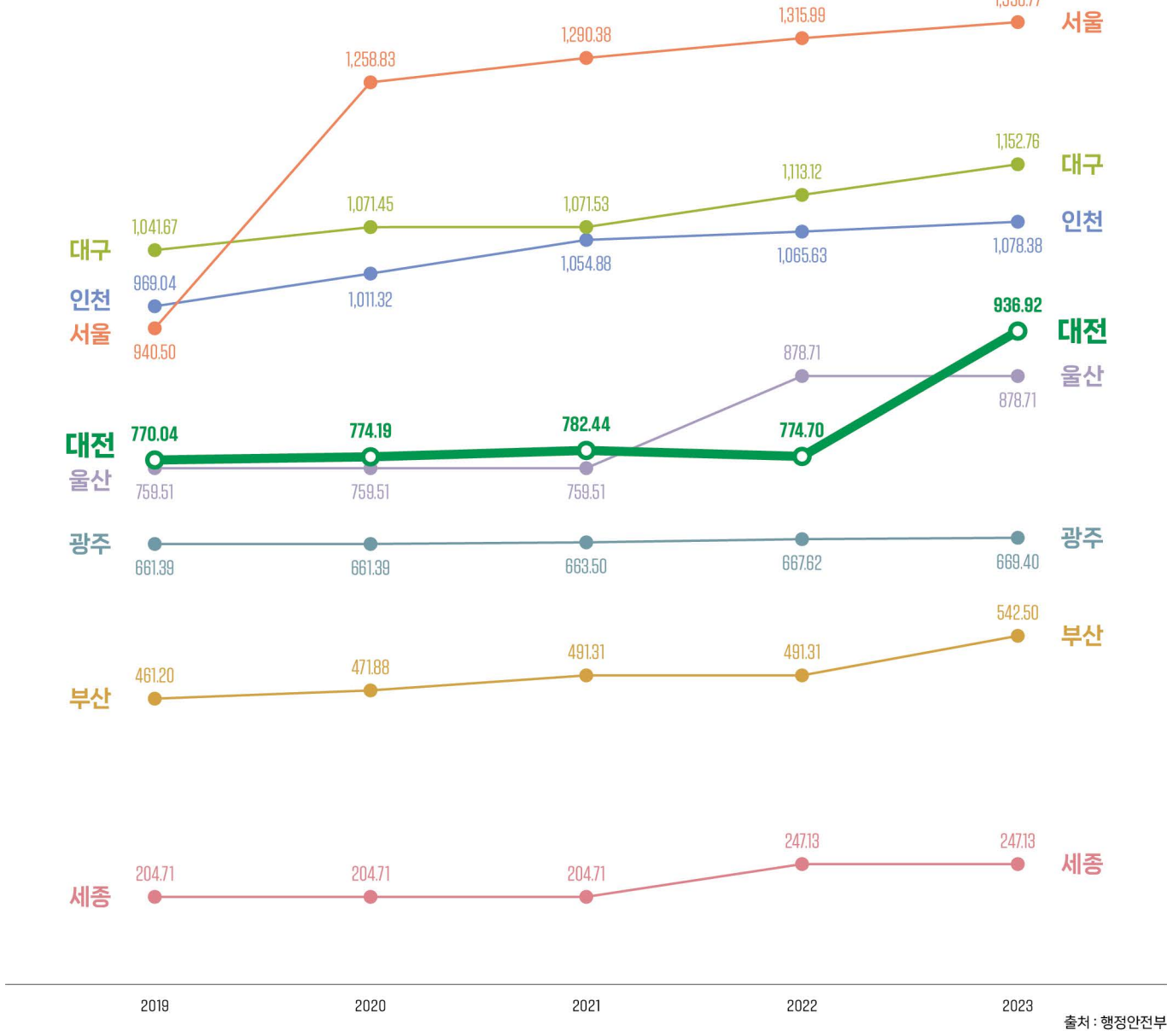
타슈 네트워크 어디까지 넓혔을까?

타슈의 가장 큰 장점은 접근성과 친환경성으로, 대전 전역에 대여소가 분산되어 있어 도심 전체를 연결하는 교통수단으로 기능을 하고 있다. 시민이 자전거를 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 자전거도로의 안전시설을 확충 및 정비 등 공영자전거 운영에 힘쓰고 있다.

구별 타슈 거치대 분포 현황



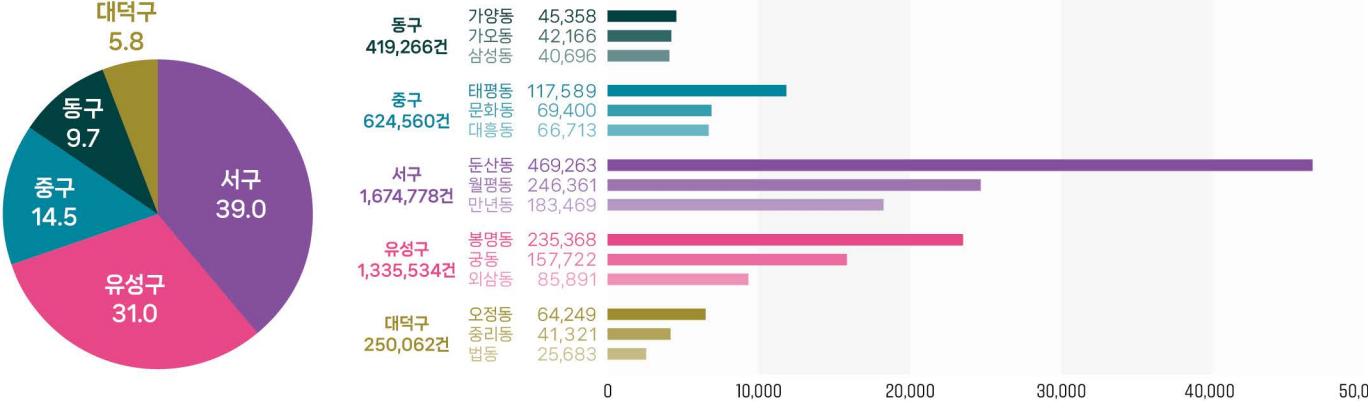
주요 도시별 자전거도로 현황



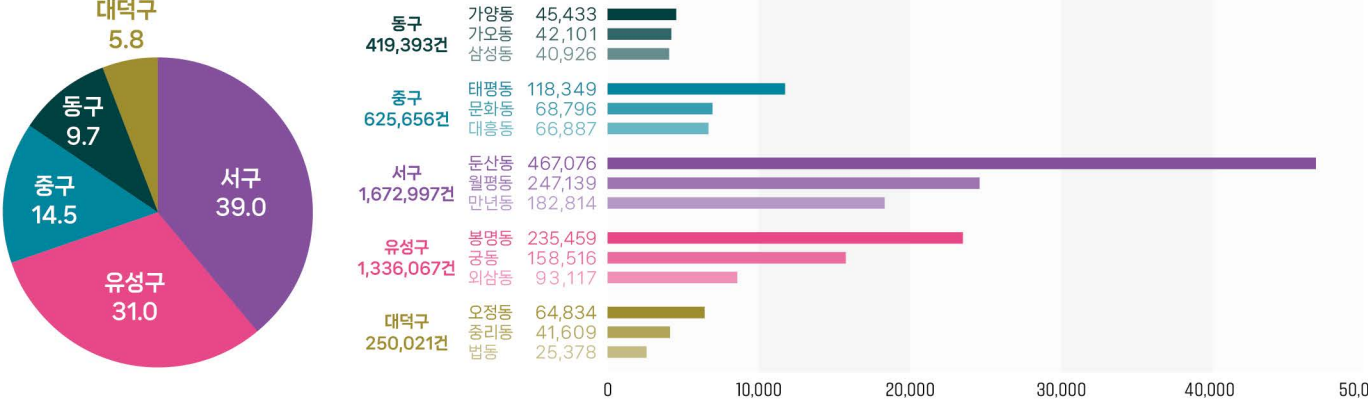
타슈에 얼마나 스며들었을까?

타슈는 대전시민에게 단순한 이동 수단 그 이상으로 자리잡고 있다. 걷기에는 멀고 차를 타기에는 가까운 거리에 타슈는 가장 이상적인 교통수단으로 대전시민은 출퇴근시간을 활용해 타슈를 가장 많이 이용하고 있다.

타슈 대여 위치(2023)



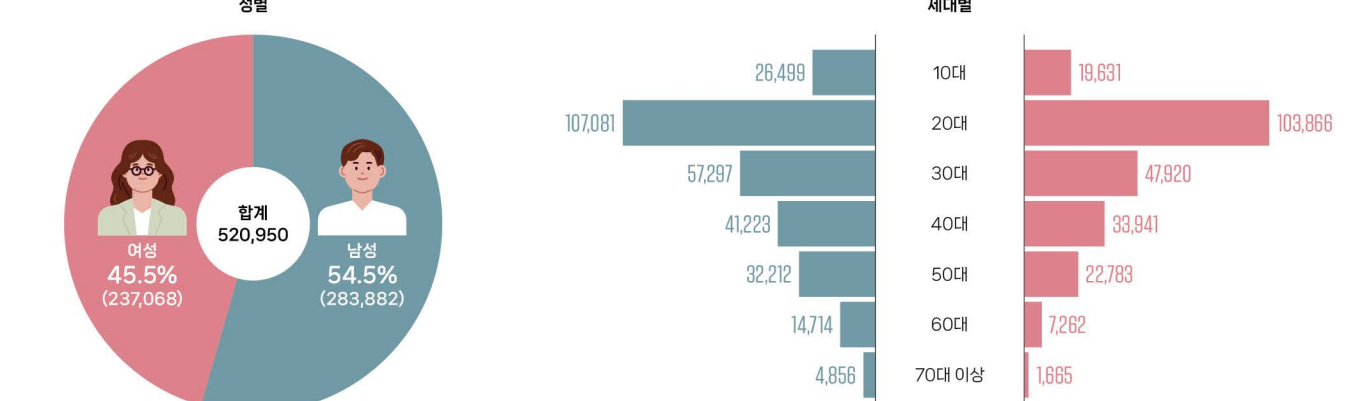
타슈 반납 위치(2023)



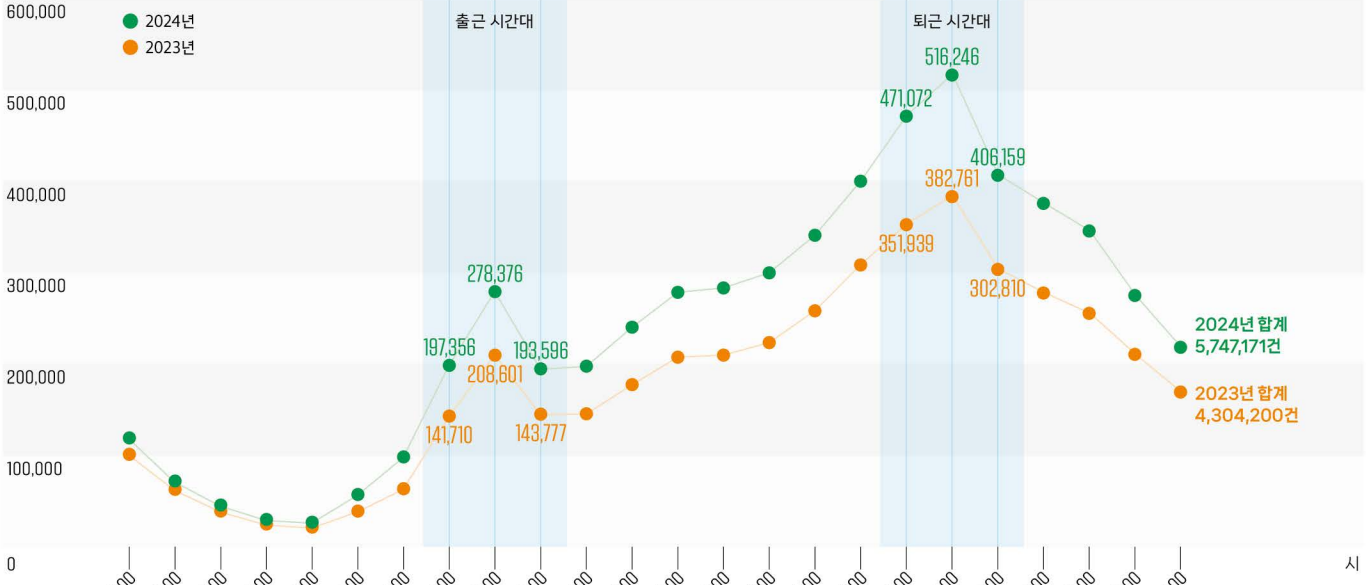
타슈 이용 현황(2022~2024)



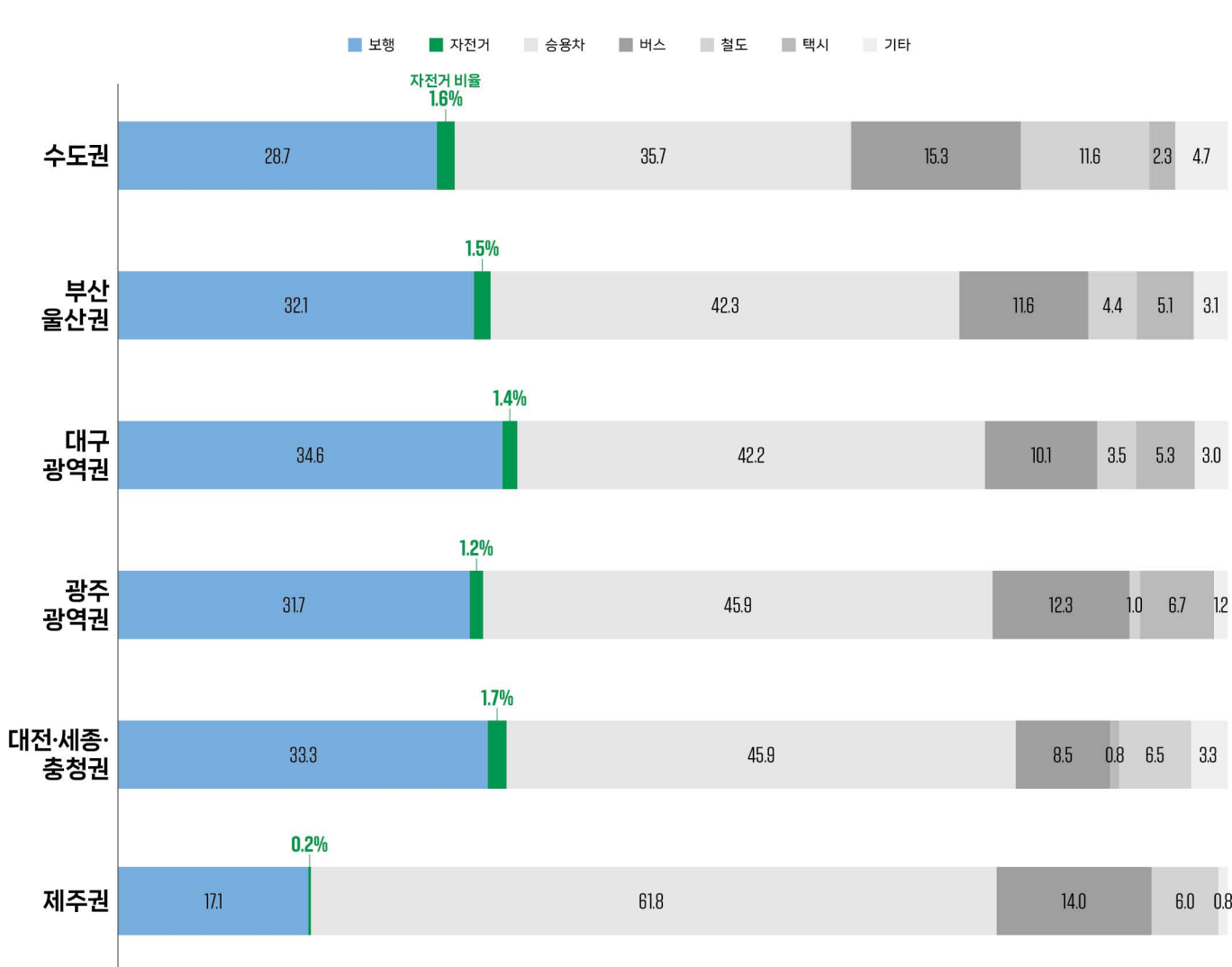
타슈 회원 현황



시간대별 타슈 대여(2023 vs 2024)



권역별 수단동행 분포 현황(2023)



주요 지자체 공영자전거 운영 현황, 대전의 위치는?

공영자전거는 도심 내 친환경 이동수단으로 자리 잡았으며, 전국 주요 지자체에서 그 도입과 운영이 활발하게 이루어지고 있다. 대전의 타슈, 창원시의 누비자, 서울의 따릉이, 세종의 어울링 등 지역별 다양하고 특색있는 공영자전거가 등장하면서 시민들에게 편의성을 제공하고 든든한 발이 되어주고 있다.

주요 지자체별 공영자전거 운영현황(2024)

	대전_타슈	창원_누비자	서울_따릉이	세종_어울링
대여소	1,280	443	2,766	704
자전거	5,500	4,460	45,000	3,485
이용회수(일평균)	5,747,171(15,703)	4,472,880(12,254)	43,850,720(119,811)	2,582,293(7,074)
1회 대여 운영경비	870	1,296	738	993
자전거당 이용회수	1,173	1,003	974	741
1일 자전거 회전을	3.20	2.75	2.66	2.02

연차별 온실가스 감축량 및 연차별 이행계획

